



สำนักงานช่างสุขาภิบาล
เมืองพัยทยา

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าสถานี
เมืองพัยทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

หน้าฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพัยทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัยทยา

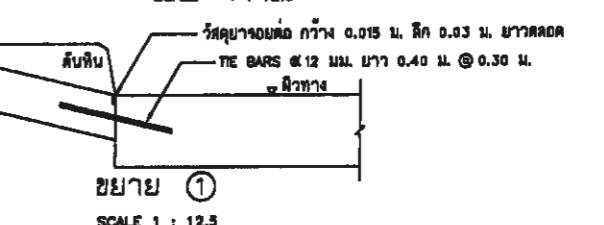
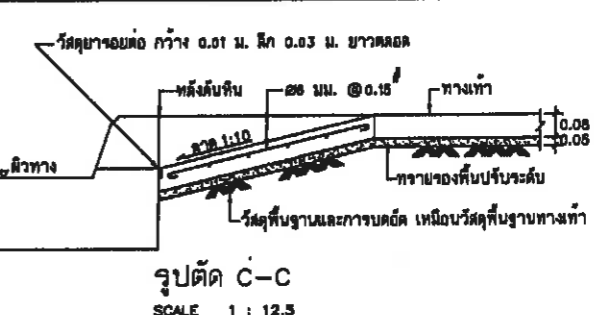
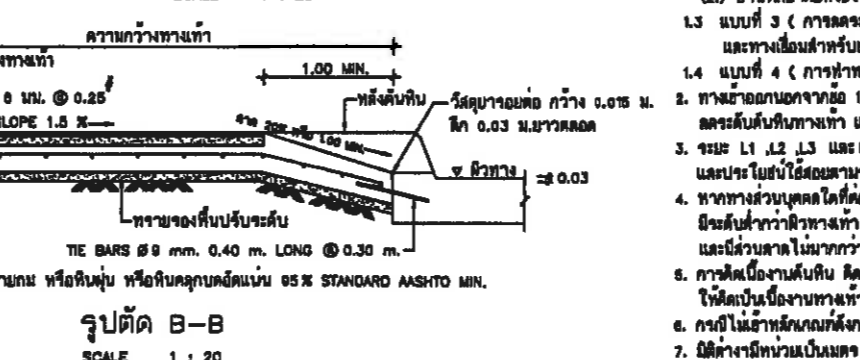
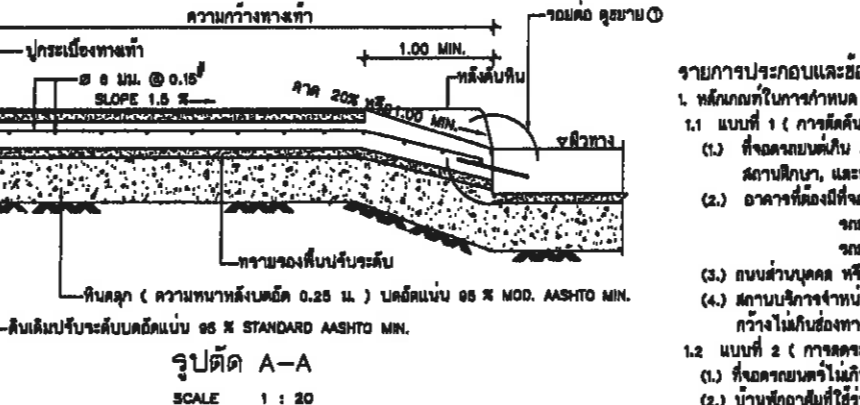
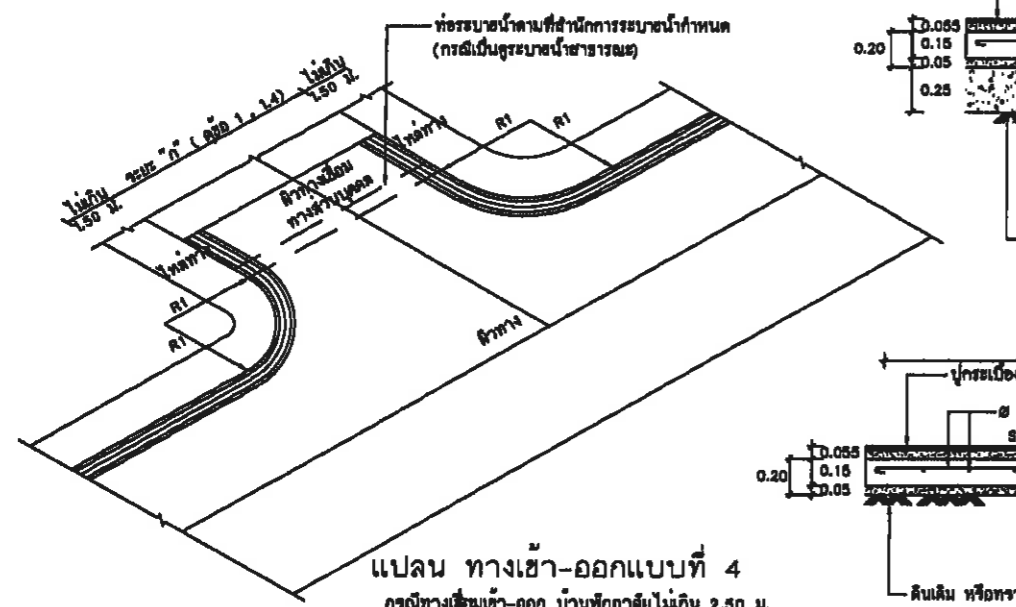
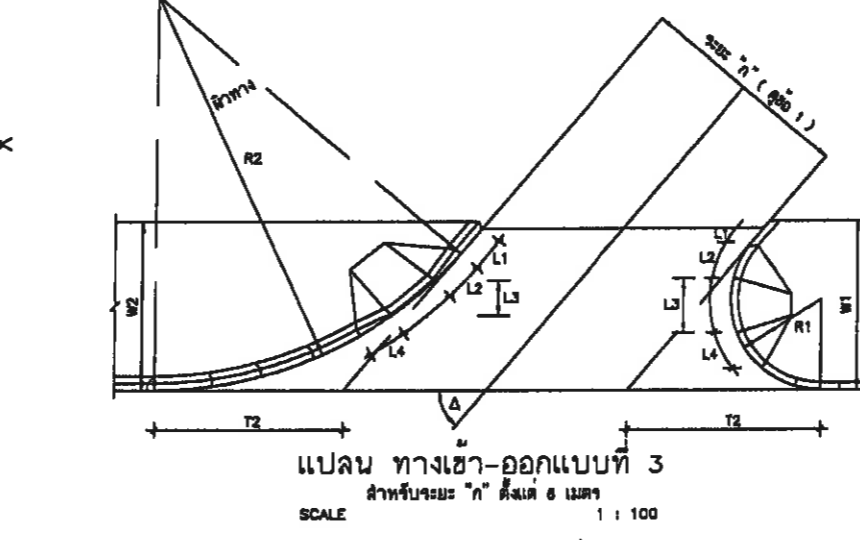
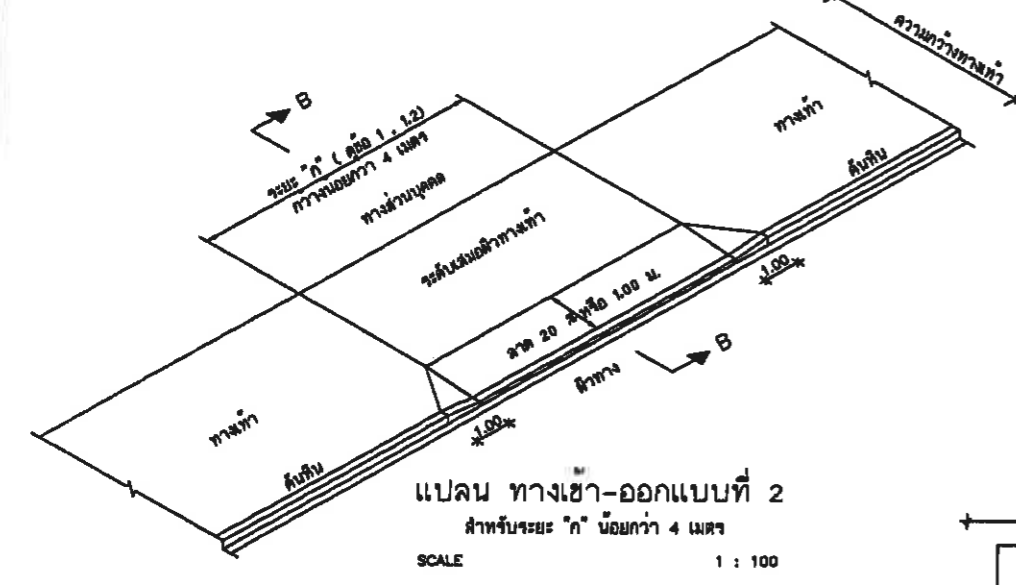
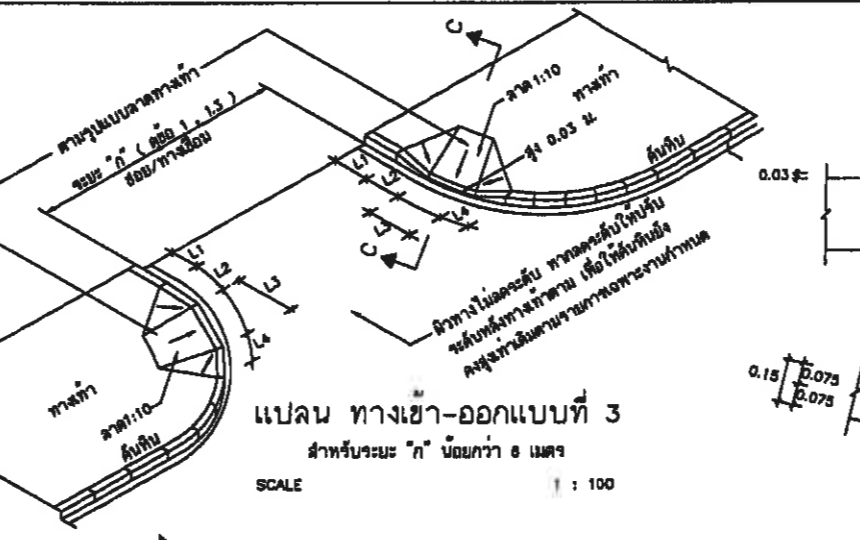
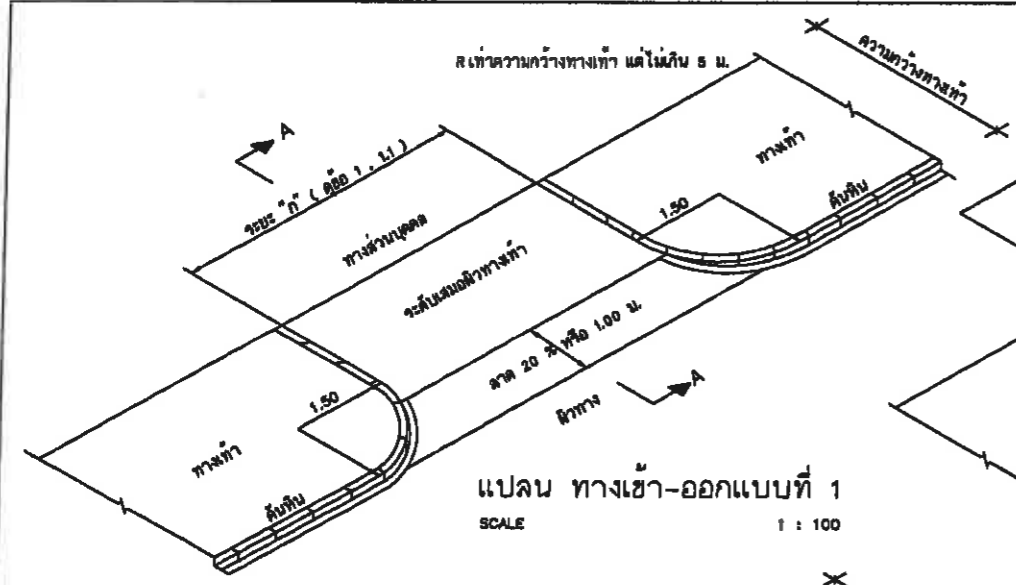
แบบแสดง

มาตรฐานทางเข้า - ออก

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัยทยา

แบบเลขที่ 22/2564 แผ่นที่

วันที่ 20-12-2564 รวม 112 แผ่น



Δ = INTERSECTION ANGLE
 $W1, W2$ = SIDE WALK WIDTH
 T = TANGENT LENGTH
 $T1 = W1 / \Delta \sin$
 $T2 = W2 / \Delta \sin$
 R = RADIUS OF CURVATURE
 $R1 = \frac{T1}{\tan(\frac{180-\Delta}{2})}$
 $R2 = \frac{T2}{\tan(\frac{\Delta}{2})}$

ตารางแสดงมิติต่างๆ

W1,W2	L1	L2	L3	L4
1.00	0.00	0.00	1.00	1.00 ตามแนวคันหิน
2.00	0.00	1.00	1.00	1.00 ตามแนวคันหิน
3.00	0.50	1.00	1.50	1.00 ตามแนวคันหิน
4.00	1.00	1.00	2.00	1.00 ตามแนวคันหิน
5.00	2.00	1.00	2.00	1.00 ตามแนวคันหิน

รายการประกอบและข้อกำหนด

- หลักเกณฑ์ในการกำหนด ความกว้างของทาง เข้า-ออก (ระยะ "ก") เป็นดังนี้
 - แบบที่ 1 (การตัดคันหินทางเท้า)
 - ตั้งลดขนาดคันหิน 30 คันสถานที่ราชการ, องค์การ, รัฐวิสาหกิจ, โรงพยาบาล, สถานศึกษา, และหอประชุม กว้างทางเชื่อมตั้งแต่ไม่เกิน 8 ม.
 - อาคารที่ตั้งอยู่ติดถนน คลังรถและทางเข้าออกของรถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ขยับคันที่ทางเดิน กว้างไม่เกิน 4.50 ม. ขยับคันที่วางทางเดิน กว้างไม่เกิน 8.00 ม.
 - ถนนส่วนบุคคล หรือทางที่มีประชาชนใช้ผสมร่วมกับ กว้างทางเชื่อมไม่เกิน 8 ม.
 - สถาบันบริการจำหน่ายบ้าน สถานบริการจำหน่ายแก๊ส ทำทางเข้าออกได้สองช่องทาง กว้างไม่เกินสองช่องทาง 4.50 ม. และให้ทางเข้าออกเป็นขยับกับแนวคันหินได้ตั้งแต่ 45 ถึง 80 องศา
 - แบบที่ 2 (การลดระดับคันหินทางเท้า)
 - ตั้งลดขนาดคันหินไม่เกิน 30 คัน
 - บ้านพักอาศัยที่ใช้ร่วมกับ กว้างไม่เกิน 4 ม.
 - แบบที่ 3 (การลดระดับคันหินบาทซอม) ให้ทำการลดระดับคันหินบาทซอม และทางเชื่อมสำหรับขยับ และทางเชื่อมสำหรับขยับที่มีความกว้างตั้งแต่ 8 ม.ขึ้นไปทางลาดทางเท้าให้ใช้มาตรฐานลาดทางเท้า
 - แบบที่ 4 (การทำทางเชื่อม) ความกว้างใช้หลักเกณฑ์เดียวกับ การตัดคันหินทางเท้า หรือลดระดับคันหินทางเท้า
- ทางเข้าออกนอกจากข้อ 1. ที่จากระดับถนนเป็นเมืองพัยทยา ว่าด้วยการอนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า และทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ
- ระยะ L1 ,L2 ,L3 และ L4 ค่าปกติให้เป็นแนวทาง สามารถเปลี่ยนแปลงได้เพื่อให้เหมาะสมกับสถานที่ก่อสร้าง และประโยชน์อื่นตามที่ปรากฏตามสภาพ
- หากทางส่วนบุคคลใดที่ต่อเนื่องกับทางเข้า-ออก กรณีคันหินทางเท้า และกรณีลดระดับคันหินทางเท้า ยึดระดับต่ำกว่าผิวทางเท้า ให้รับเอาทางส่วนบุคคลนั้นโดยให้สัดส่วนเดียวกับวัสดุทางส่วนบุคคลนั้น และมีส่วนลาดไม่มากกว่า 10% หรือตามที่วิศวกรโยธาใช้จากพื้นดิน
- การตัดคันหินทางเท้า คิดให้เฉพาะที่สูงจากผิวทางเดิน 0.10 ม. และทางเท้าด้านละระดับบาทซอม ให้คิดเป็นเงินงานทางเท้า หรือเป็นไปตามข้อกำหนดของทางราชการ
- กรณีไม่รับเอาหลักเกณฑ์ดังกล่าว ให้พิจารณาเป็นรายฉบับโดยดูมติของวิศวกรโครงการ
- มติจากมติหน่วยงานนั้นๆ นอกจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

 บริษัท สุขภิบาล เทคโนโลยี จำกัด	 บริษัท คอร์เนล จำกัด	วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ชิงรัมย์กุล 28.1715	วิศวกรโยธา นายณัฐพร พรหมพิบูลย์ พท.818	วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ชิงรัมย์กุล 28.1715	วิศวกรโยธา นายณัฐพร พรหมพิบูลย์ พท.818	วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ชิงรัมย์กุล 28.1715	วิศวกรโยธา นายณัฐพร พรหมพิบูลย์ พท.818
-------------------------------------	--------------------------	---	--	---	--	---	--



สำนักงานช่างสุขาภิบาล
เมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดนาจอมเทียน
เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา
ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

หน้าออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

ขนาดกลาง

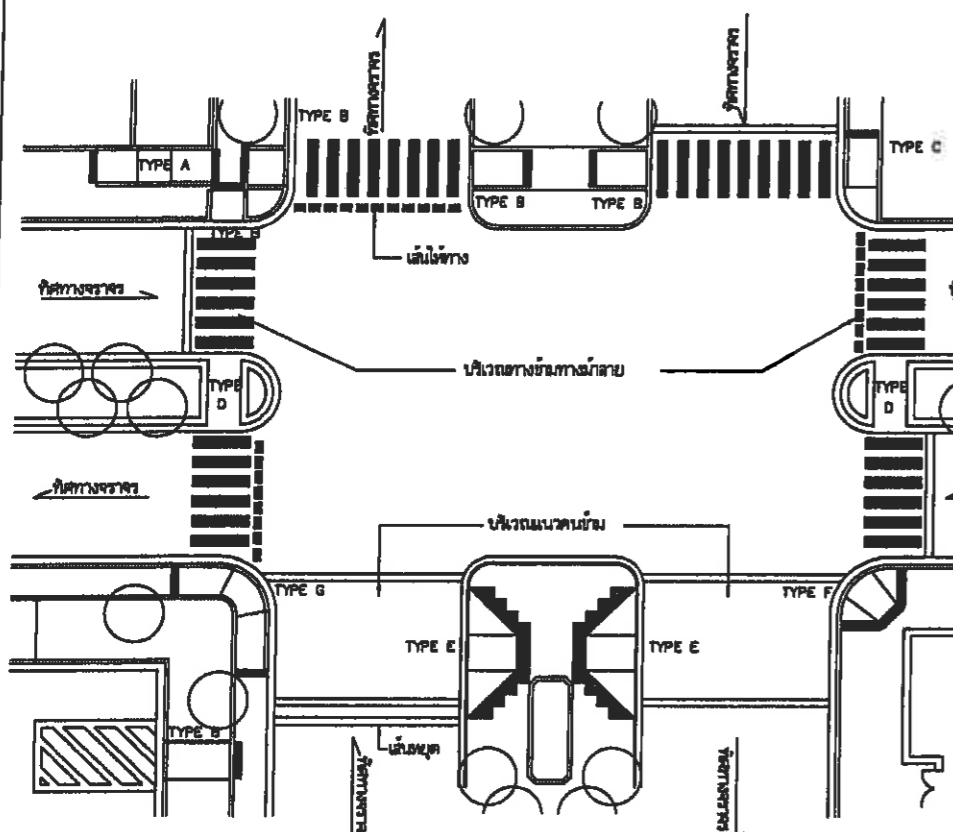
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

แบบเลขที่ 22/2584

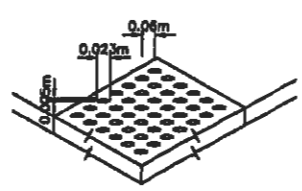
PTV-JT-STD-08

วันที่ 20-12-2564

รวม 112 แผ่น

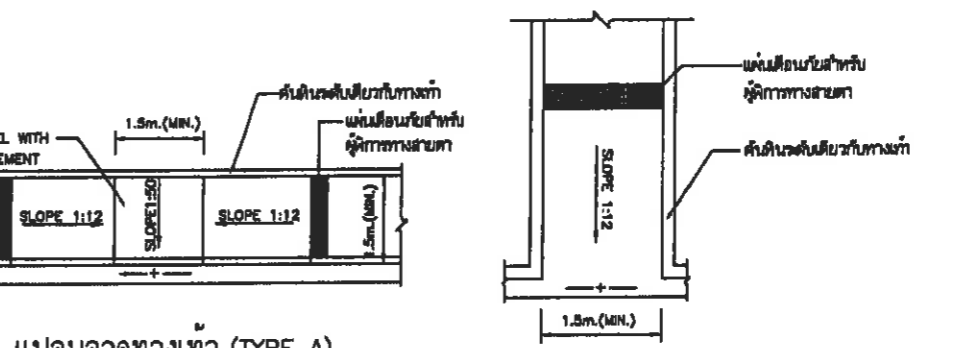
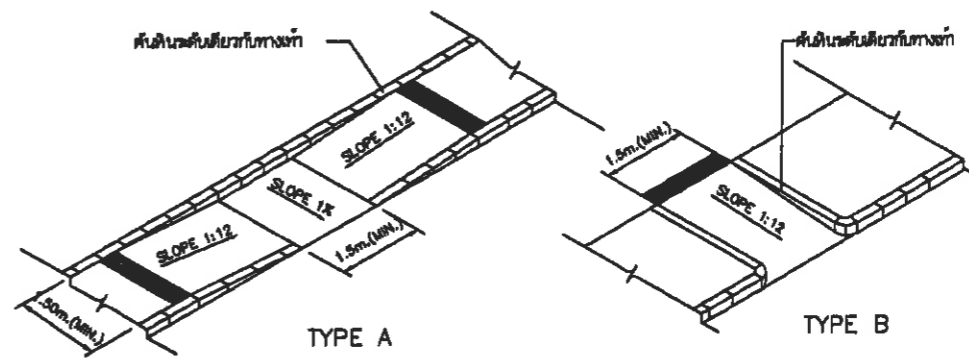


PLAN
NOT TO SCALE



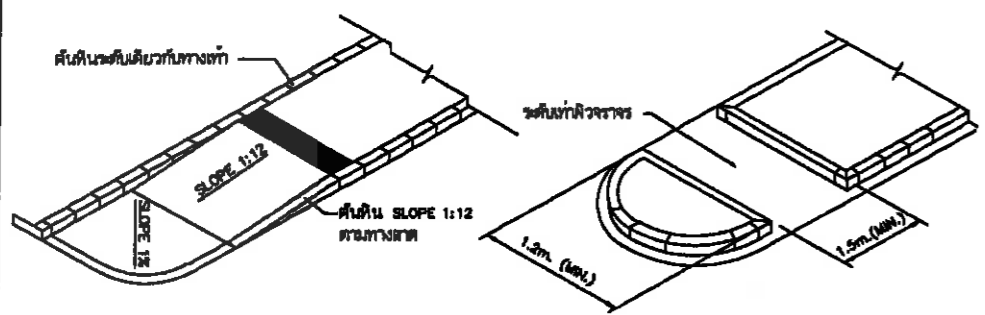
แผ่นเตือนภัย
DETECTABLE WARNING DEVICE

- ข้อควรพิจารณาในการออกแบบ
- ใช้วัสดุทนทานไม่ผุหรือยุบง่าย บริเวณทางลาด
 - ใช้แผ่นเตือนภัย (DETECTABLE WARNING DEVICE) ก่อนถึงทางลาดทุกครั้งเพื่อช่วยเตือนการทางลาดตามแผนการจัดสภาพภูมิทัศน์บนทางเท้า
 - โครงสร้างของทางเท้าและราวขอบต้องไว้อย่างชัดเจนในการตรวจแบบหรือรายการเฉพาะงาน



แปลนลาดทางเท้า (TYPE A)

แปลนลาดทางเท้า (TYPE B)

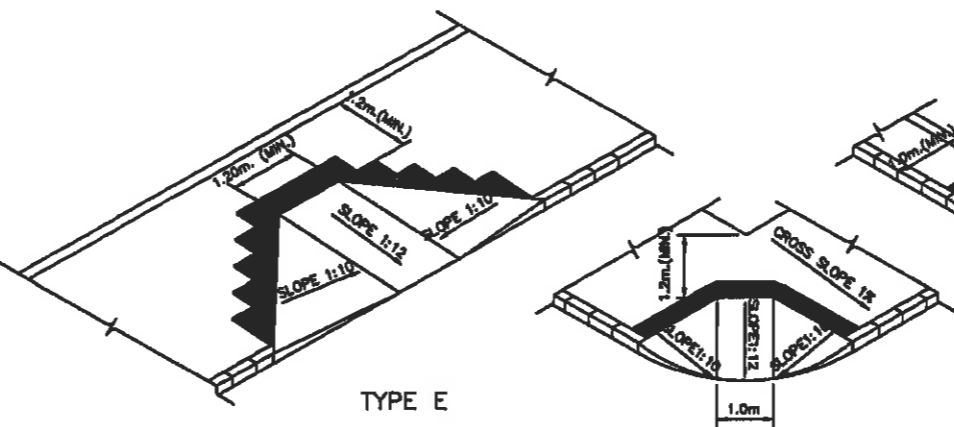


TYPE C

TYPE D

แปลนลาดทางเท้า (TYPE C)

แปลนลาดทางเท้า (TYPE D)

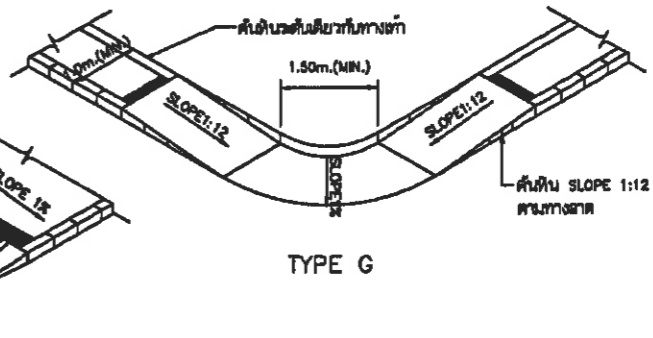


TYPE E

TYPE F

แปลนลาดทางเท้า (TYPE E)

แปลนลาดทางเท้า (TYPE F)



TYPE G

แปลนลาดทางเท้า (TYPE G)



วิศวกรออกแบบ	นายภูษิต ชิงวัฒนา ฐ.1715	สถาปนิก	นายวิวัฒน์ คำดี ๒-๓๖.3770
วิศวกรตรวจ	นายชัยศักดิ์ พงษ์เจริญ ฐ.๖18	วิศวกรควบคุม	นายพิศาล สภวระกุล ๓๖.11123
วิศวกรสุขาภิบาล	น.ส.รชภรณ์ มั่นคง ๓๖.3727	ผู้จัดทำแบบ	นายอนันต์ อภัยวงศ์ ๓-๓๖.276

สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
แบบเลขที่	22/2584
PTV-JT-STD-08	42
วันที่	20-12-2564
รวม	112 แผ่น



สำนักงานช่างสุขาภิบาล
เมืองพญา

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดนางอมเทือน
เมืองพญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

หน้าฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

หน้าฝ่ายจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

หน้าสำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

หน้าสำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

หน้าสำนักงานช่างสุขาภิบาล

หน้าสำนักงานช่างสุขาภิบาล

หน้าสำนักงานช่างสุขาภิบาล

หน้าสำนักงานช่างสุขาภิบาล

หน้าสำนักงานช่างสุขาภิบาล

หน้าสำนักงานช่างสุขาภิบาล

หน้าสำนักงานช่างสุขาภิบาล

หน้าสำนักงานช่างสุขาภิบาล

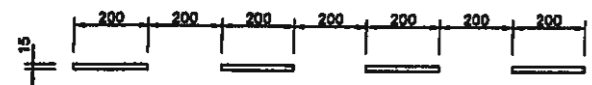
หน้าสำนักงานช่างสุขาภิบาล

หน้าสำนักงานช่างสุขาภิบาล

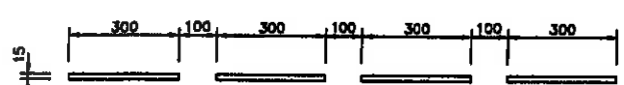
หน้าสำนักงานช่างสุขาภิบาล

หน้าสำนักงานช่างสุขาภิบาล

RM 1 เส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE)



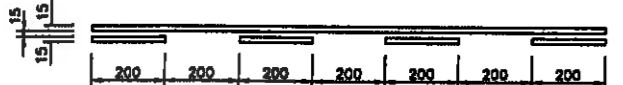
RM 1/1 เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ



RM 1/2 เส้นแบ่งทิศทางจราจรเตือน (ใส่อง่ายน้อย 5 ช่วง)



RM 1/3 เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง (ยาวอย่างน้อย 30 เมตร)

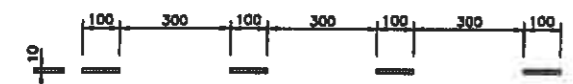


RM 1/4 เส้นแบ่งทิศทางจราจรคู่

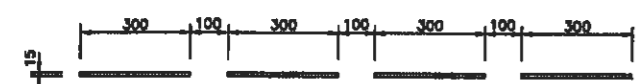


RM 1/5 เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซงคู่
เส้นแบ่งทิศทางจราจรใช้เส้นสีเหลือง

RM 2 เส้นแบ่งช่องจราจร



RM 2/1 เส้นแบ่งช่องจราจรปกติ



RM 2/2 เส้นแบ่งช่องจราจรเตือน (ใส่อง่ายน้อย 5 ช่วง)



RM 2/3 เส้นแบ่งช่องจราจรห้ามแซง (ยาวอย่างน้อย 30 เมตร)
เส้นแบ่งช่องจราจรใช้เส้นสีขาว

RM 3 เส้นขอบทาง



RM 3/1 เส้นขอบทางปกติ



RM 3/2 เส้นขอบทางบริเวณทางเข้าออก
เส้นขอบทางใช้เส้นสีขาว

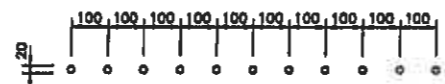
RM 4 เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง



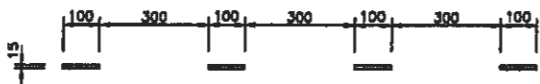
RM 4/1 เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง



RM 4/2 เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทางสามารถข้ามผ่านได้

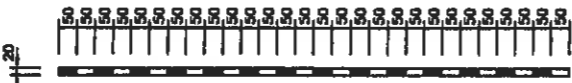


RM 4/3 เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง



RM 4/4 เส้นแบ่งช่องจราจรรถประจำทาง
เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทางใช้เส้นสีเหลือง

RM 5 เครื่องหมายที่ขอบทางเท้า



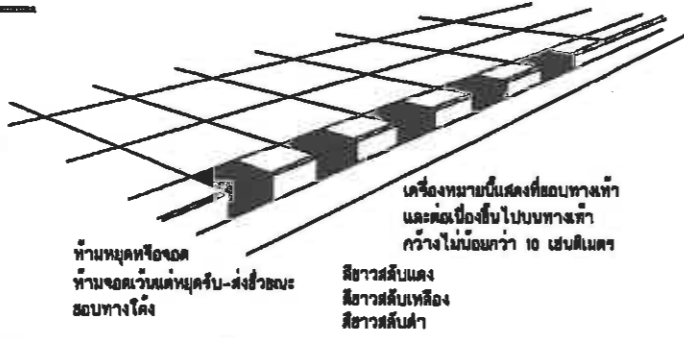
RM 5/1 ห้ามหยุดหรือจอด



RM 5/2 ห้ามจอดเว้นแต่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร



RM 5/3 ขอบทางโค้ง



เครื่องหมายแสดงที่ขอบทางเท้า
และตั้งเรียงเป็นโอบทางเท้า
กว้างไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร

RM 6 เส้นแนวหยุด



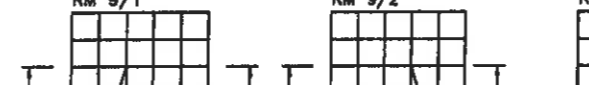
RM 6/1 เส้นแนวหยุดใช้เส้นสีขาว

RM 7 เส้นให้ทาง

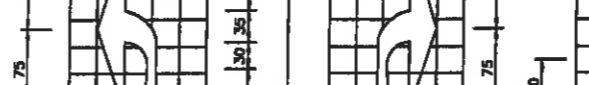


RM 7/1 เส้นให้ทางใช้เส้นสีขาว

RM 9 ลูกศรแสดงทิศทางจราจร



RM 9/1 ลูกศรแสดงทิศทางจราจร



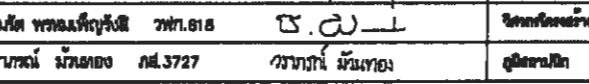
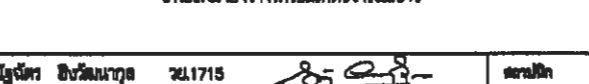
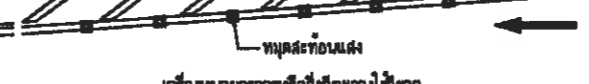
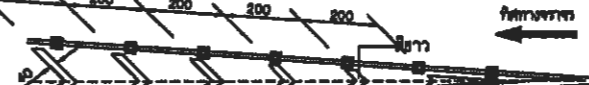
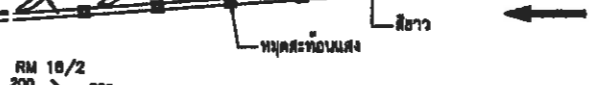
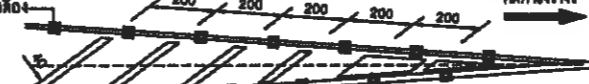
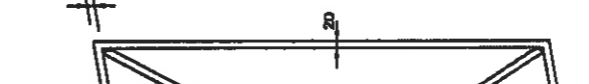
RM 9/2 ปลายลูกศรห่างจากเส้นแนวหยุดหรือเส้นให้ทาง 8 เมตร



RM 9/3 ลูกศรชี้ยาว 1 เมตร



RM 9/4 ลูกศรชี้ห่างจากจุดแดง 15 เมตร



ตารางระยะห่างสำหรับทางแยก
เส้นสีเหลือง

เครื่องหมายแสดงที่ขอบทางเท้า
และตั้งเรียงเป็นโอบทางเท้า
กว้างไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร

เส้นแนวหยุดใช้เส้นสีขาว

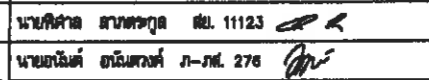
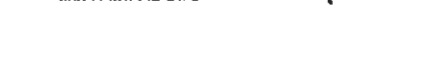
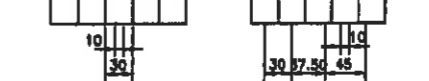
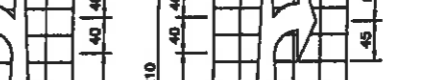
เส้นให้ทางใช้เส้นสีขาว

ลูกศรชี้ยาว 1 เมตร

ปลายลูกศรห่างจากเส้นแนวหยุดหรือเส้นให้ทาง 8 เมตร

ลูกศรชี้ห่างจากจุดแดง 15 เมตร

ลูกศรชี้ห่างจากจุดแดง 15 เมตร



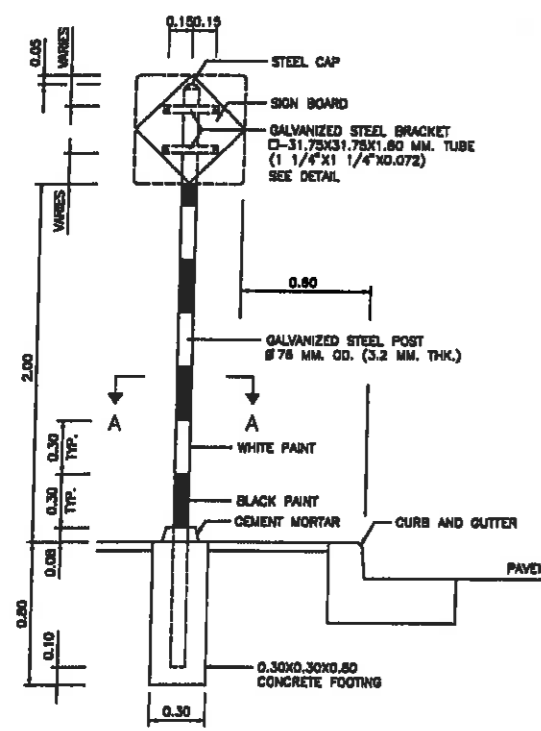
หมายเหตุ
มีทิศทางให้ทางเป็นเส้นสีเหลืองจากทางขวามือ

PHSUT TECHNOLOGY บริษัท พิสิต เทคโนโลยี จำกัด

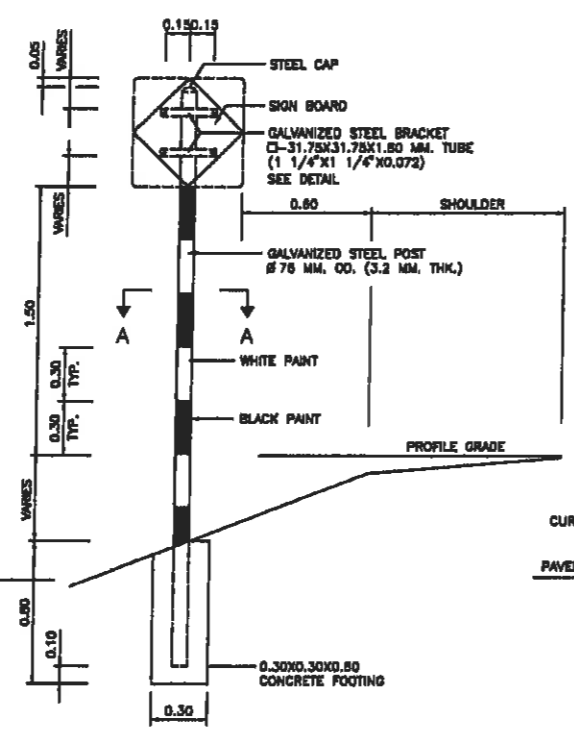
บริษัท ช่างสุขาภิบาลเมืองพญา

CONCEPT CONSULTANTS

นายประจักษ์ อิงวัฒนากุล 26.1715	นายวิวัฒน์ คำดี 8-83.3770
นายวิวัฒน์ คำดี 8-83.3770	นายวิวัฒน์ คำดี 8-83.3770
นายวิวัฒน์ คำดี 8-83.3770	นายวิวัฒน์ คำดี 8-83.3770
นายวิวัฒน์ คำดี 8-83.3770	นายวิวัฒน์ คำดี 8-83.3770

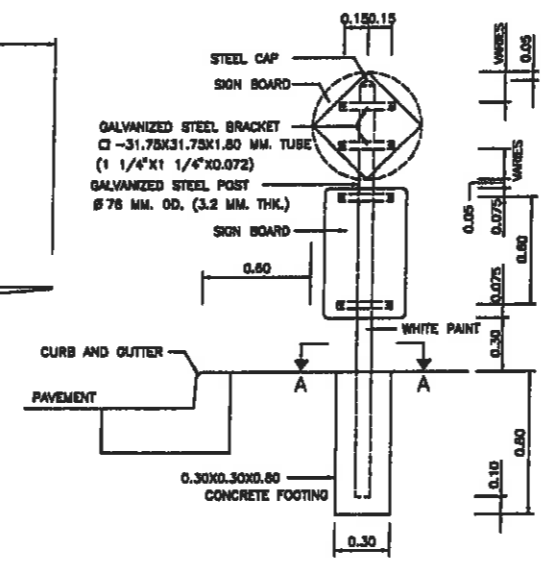


ON SIDEWALK
NOT TO SCALE

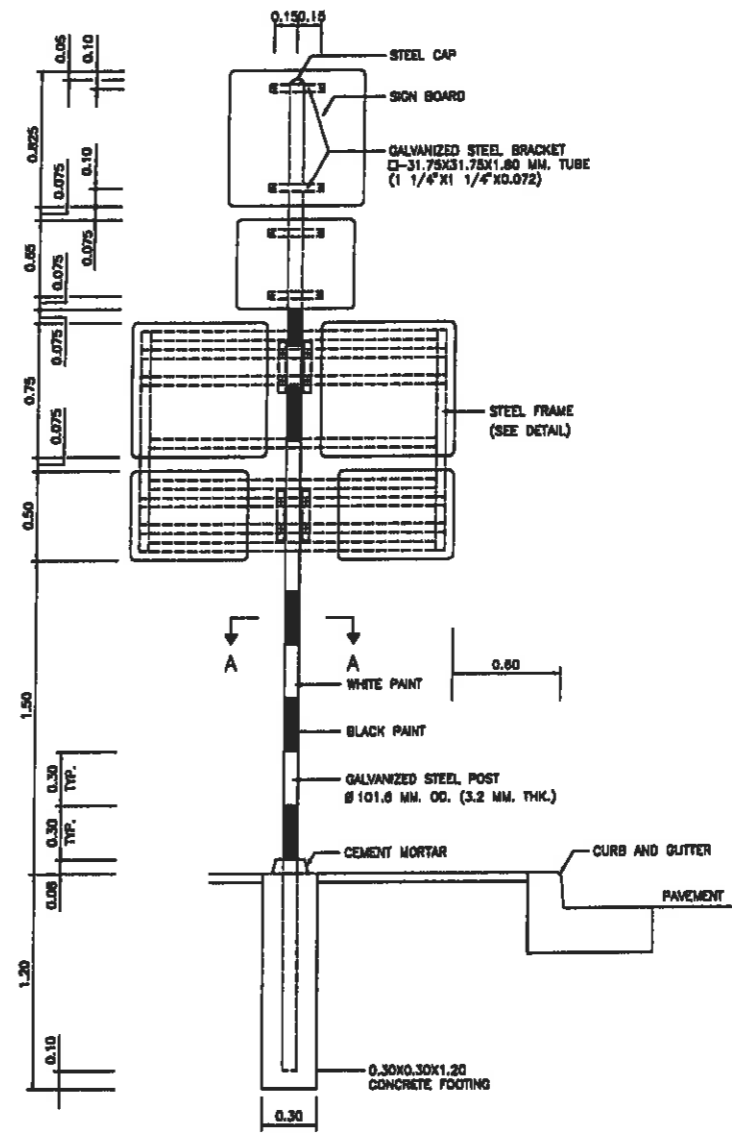


ON EMBANKMENT SLOPE
NOT TO SCALE

MOUNTING TYPE M-1
NOT TO SCALE



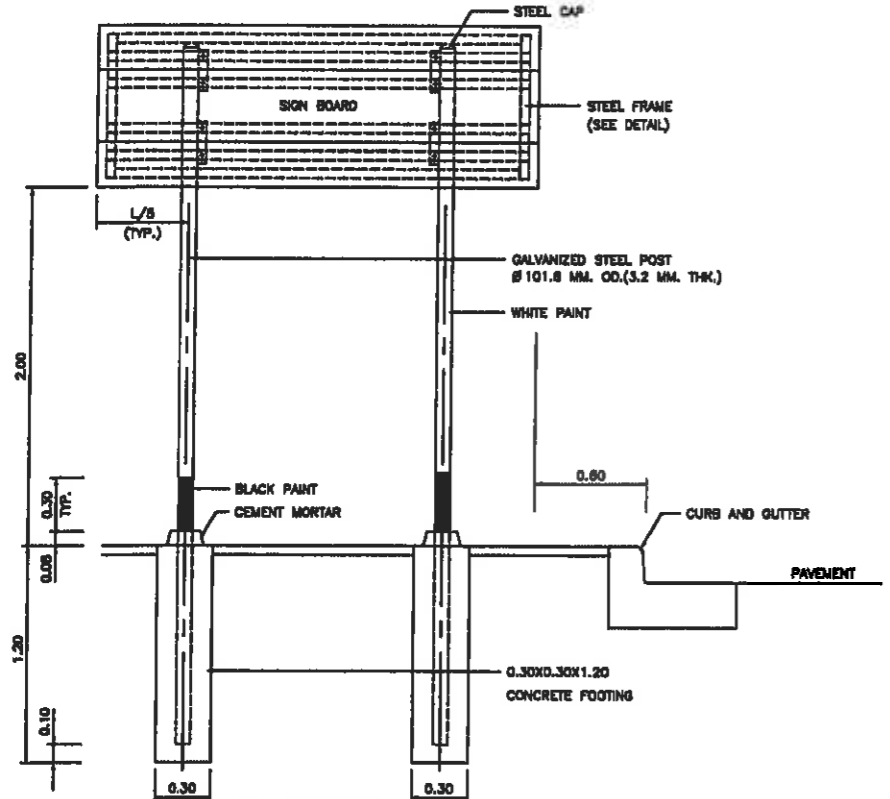
MOUNTING TYPE M-3
NOT TO SCALE



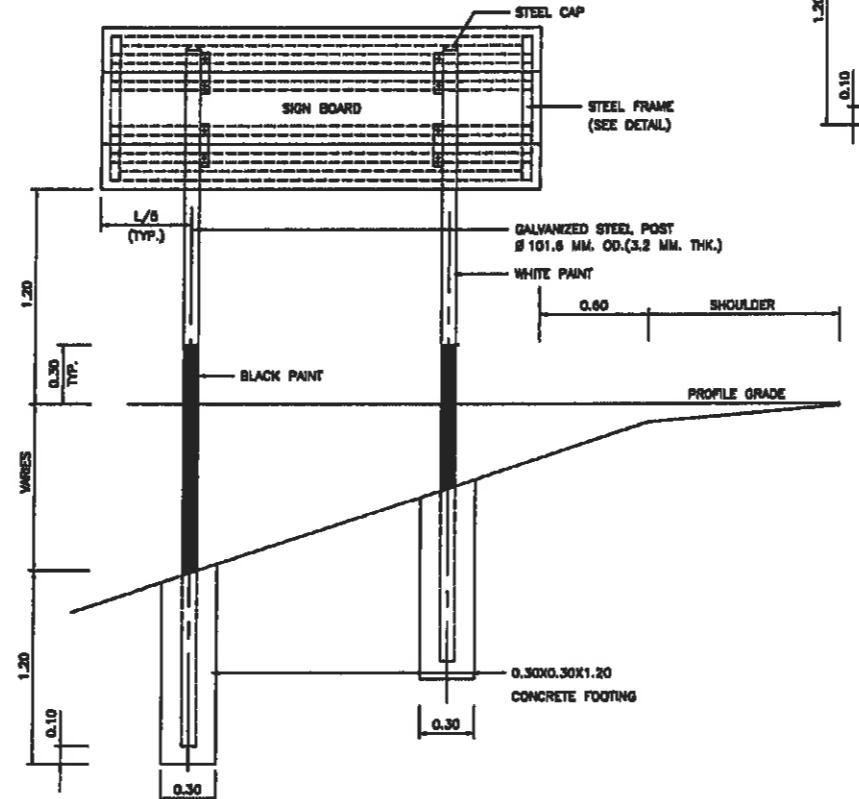
MOUNTING TYPE M-4
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. วัสดุทั้งหมดเป็นหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. กรอบนำเหล็กให้ยึดติดกับตัวรอยเชื่อมขนาด 3 มม.
3. ระยะห่างระหว่างส่วนล่างของแผ่นป้ายและพื้นต้องไม่น้อยกว่า 0.30 ม.
4. ฐานคอนกรีตให้ใช้ CLASS 250 B.
5. เหนือและ BOLTS ทั้งหมดให้ยึดด้วยสกรู
6. รายละเอียดอื่นๆ แสดงไว้ในแบบรายละเอียดการติดตั้งป้ายจราจร-2



ON SIDEWALK
NOT TO SCALE



ON EMBANKMENT SLOPE
NOT TO SCALE

MOUNTING TYPE M-2
NOT TO SCALE



สำนักงานช่างสุขาภิบาล
เมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดนาจอมเทียน
เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

ทนฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แบบรายละเอียด
การติดตั้งป้ายจราจร - 1

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

แบบเลขที่ 22/2584 แผ่นที่

PTY-JT-STD-10 48

วันที่ 20-12-2564 รวม 112 แผ่น



วิศวกรโยธา	นายณัฐพงศ์ สิงห์มากุล 21.1715	สถาปนิก	นายวิวัฒน์ คำดี 8-84.3770
วิศวกรโยธา	นายณัฐพงศ์ สิงห์มากุล 21.1715	วิศวกรโยธา	นายพิศาล สมบุญกุล 84.11123
วิศวกรโยธา	นายวิวัฒน์ สิงห์มากุล 21.1715	ผู้ควบคุม	นายอนันต์ อนันตวงษ์ 8-84.276



สำนักการช่างสุขาภิบาล
เมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าสถานีขนส่ง
เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

หน้าออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักการช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบรายละเอียด
การติดตั้งป้ายจราจร - 2

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

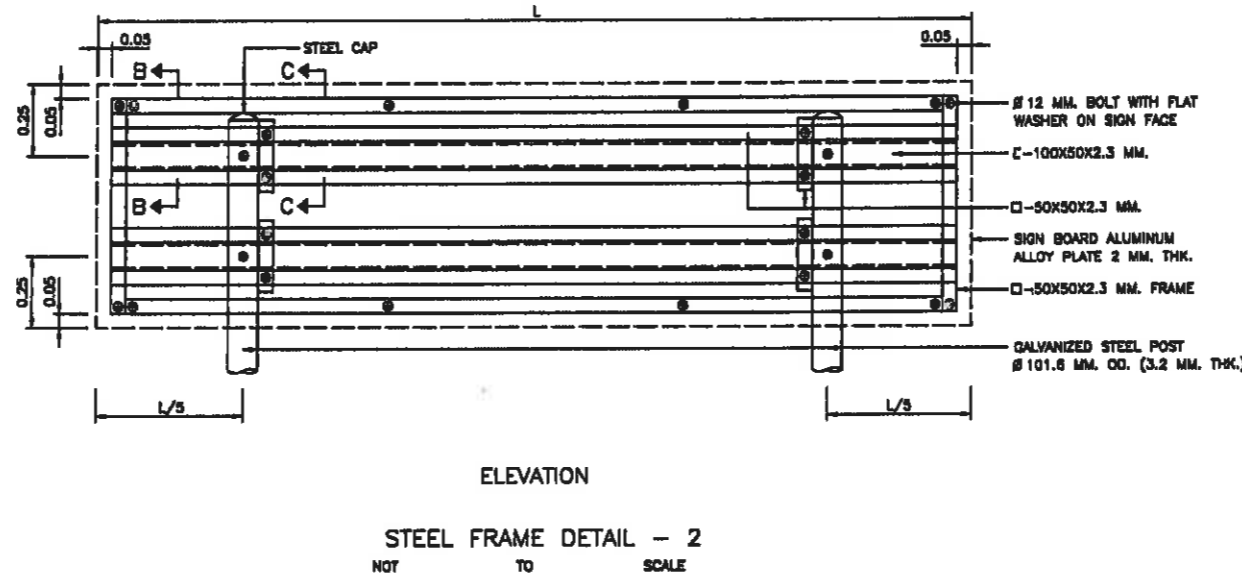
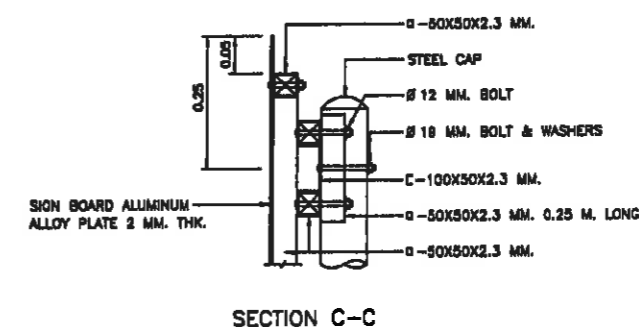
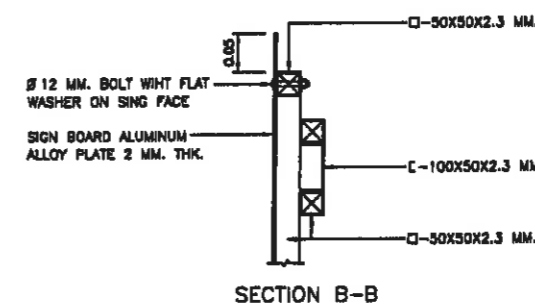
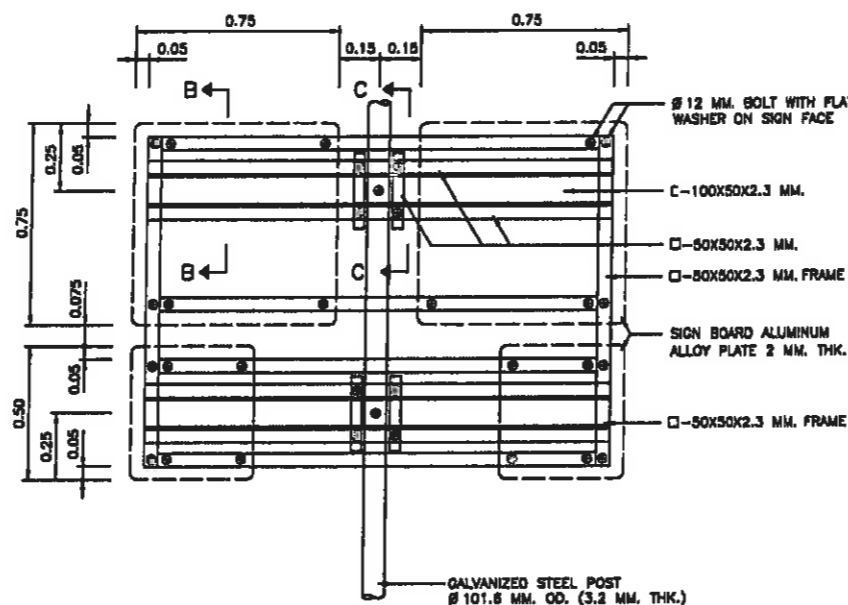
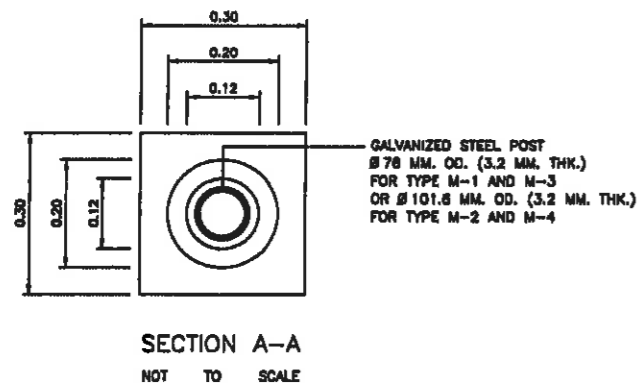
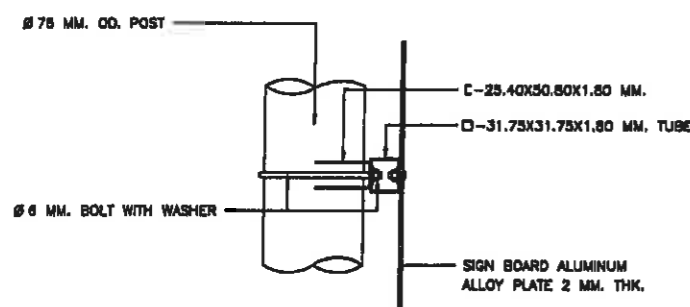
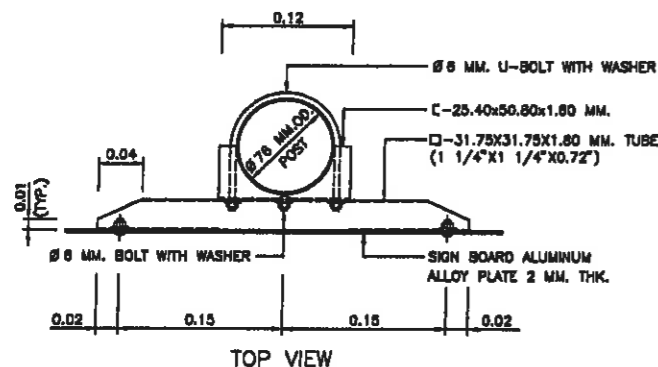
แบบเลขที่ 22/2564

PTV-JT-STD-11

วันที่ 20-12-2564

แผ่นที่ 47

รวม 112 แผ่น



หมายเหตุ

- มิติทั้งหมดมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- กรอบป้ายเหล็กให้ยึดติดกันด้วยรอยเชื่อมขนาด 3 มม.
- เหล็กและ BOLTS ทั้งหมดให้ชุบด้วยสังกะสี

 บริษัท ฟิสยูที เทคโนโลยี จำกัด	 บริษัท ฟิสยูที จำกัด	 CORB Consultants	วิศวกรผู้ออกแบบ	นายสุวิทย์ ชิงรัมย์กุล 28.1715	สถาปนิก	นายวิวัฒน์ คำดี 28-38.3770
			วิศวกรควบคุม	นายอัมรินทร์ พรหมเพ็ญรังษี 28.618	วิศวกรเขียนแบบ	นายพิศาล อภินทรกุล 28.11123
			วิศวกรประสานงาน	นส.รชานันท์ ม่วงทอง 28.3727	ผู้รับผิดชอบ	นายอนันต์ อภิสิทธิ์ 28-38.276



สำนักงานช่างสุขาภิบาล
เมืองพิทขยา

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าถนนเทียม
เมืองพิทขยา อำเภอบางระจัน จังหวัดนครบุรี

สำรวจ
เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา
ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา
ตรวจ

หน้าออกของแบบควบคุม
ตรวจ

หน้าส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ
ตรวจ

หน้าส่วนการช่างสุขาภิบาล
ตรวจ

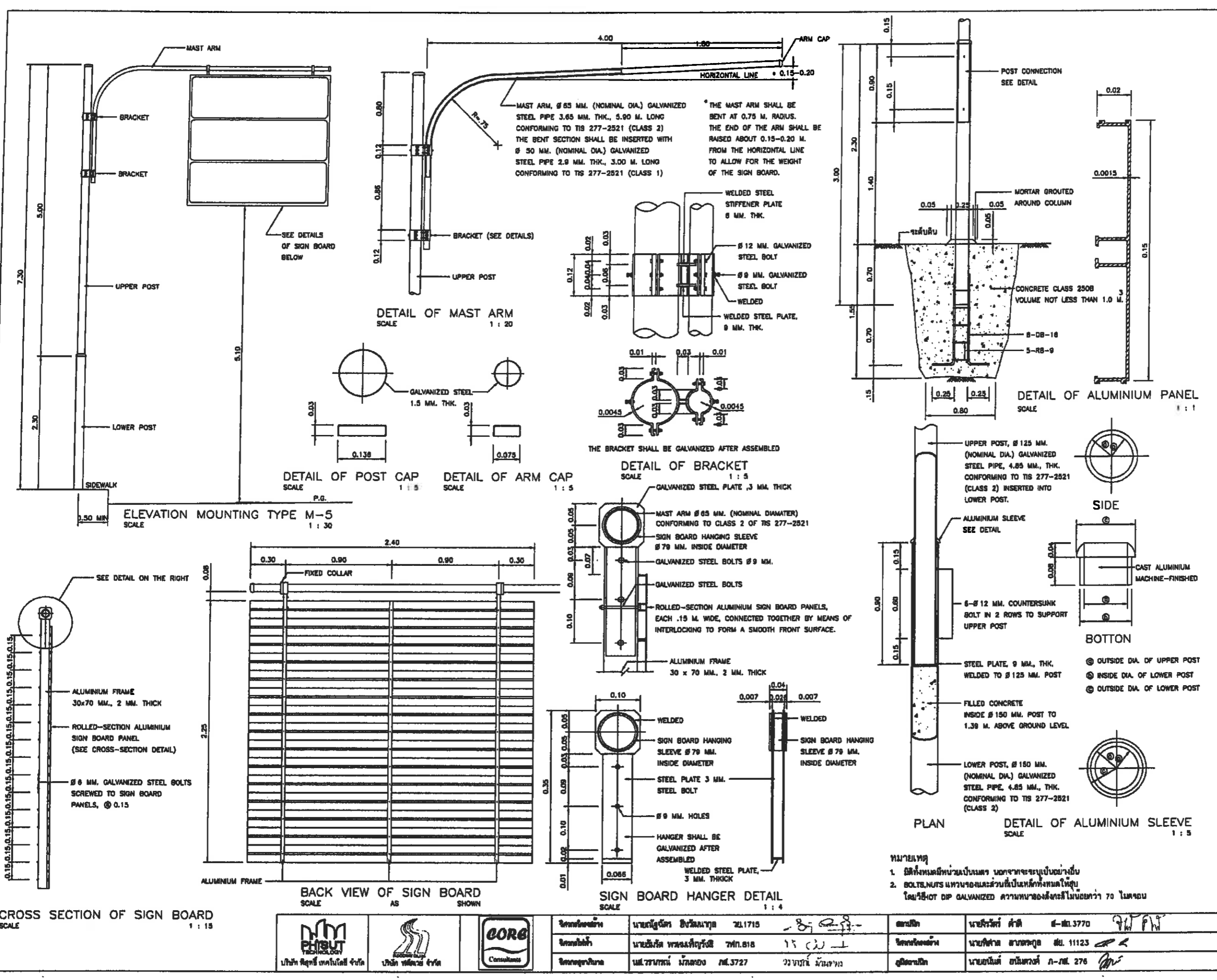
ปลัดเมืองพิทขยา
อนุมัติ

นายกเมืองพิทขยา

แบบแสดง
แบบรายละเอียด
กาจัดตั้งป้ายจราจร - 3

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทขยา
แบบเลขที่ 22/2564 แผ่นที่
PTY-JT-STD-12 48

วันที่ 20-12-2564 รม 112 แผ่น



วิศวกรผู้ออกแบบ	นายสุวิทย์ อธิวัฒน์ 21.1715	สถาปนิก	นายวิรัตน์ คำดี 8-11.3770
วิศวกรควบคุม	นายสมศักดิ์ พรหมศรีสุวิทย์ 741.818	วิศวกรควบคุม	นายพิศาล สาทรกุล 11.123
วิศวกรตรวจสอบ	น.ส.วราภรณ์ มั่งคอง 11.3727	ผู้ควบคุม	นายสมิทธิ์ ฮันนิวงค์ 8-11.276



สำนักงานช่างสุขาภิบาล
เมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดนาจอมเขื่อน
เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

ทนฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

รายละเอียดบ่อพัก
ท่อสายสัญญาณไฟจราจร

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

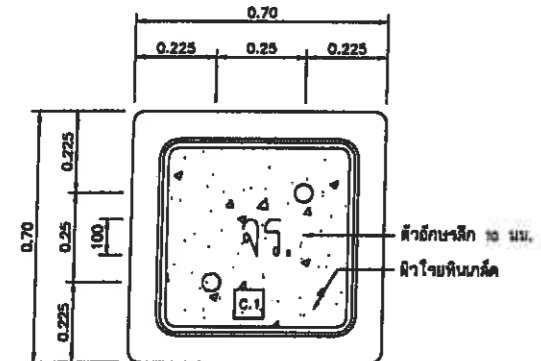
แบบเลขที่ 22/2564

PTV-JT-STD-13

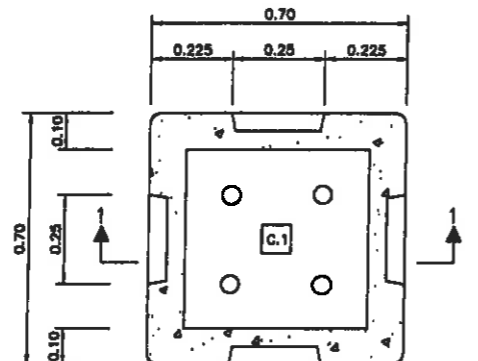
วันที่ 20-12-2564

แผ่นที่ 49

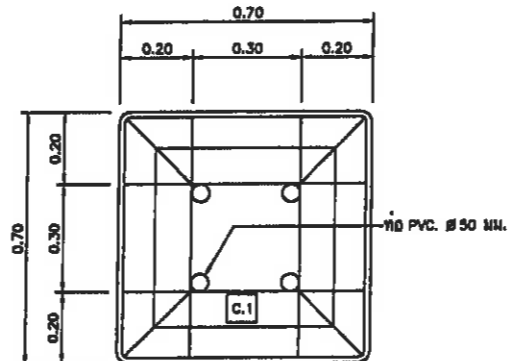
รวม 112 แผ่น



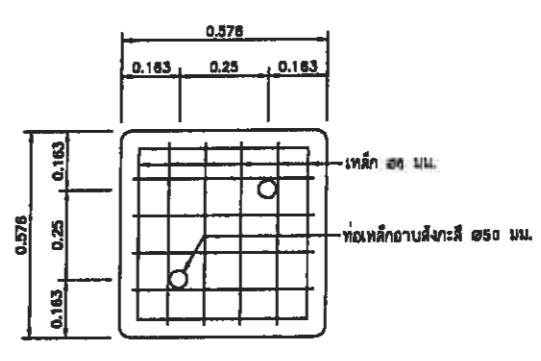
แปลนบ่อพักด้านบน
ขนาดจายส่วน 1 : 10



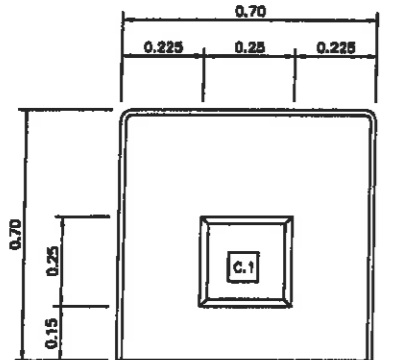
แปลนบ่อพักส่วนล่าง
ขนาดจายส่วน 1 : 10



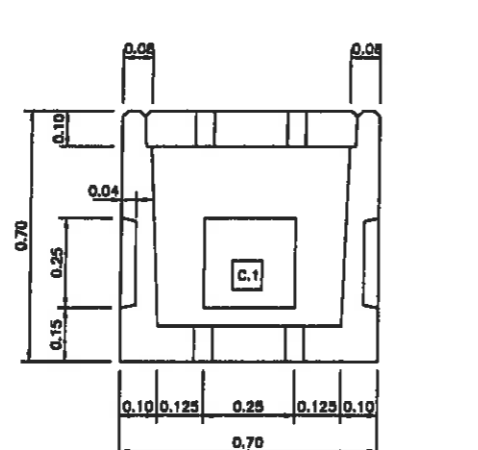
แปลนการเสริมเหล็ก
ขนาดจายส่วน 1 : 10



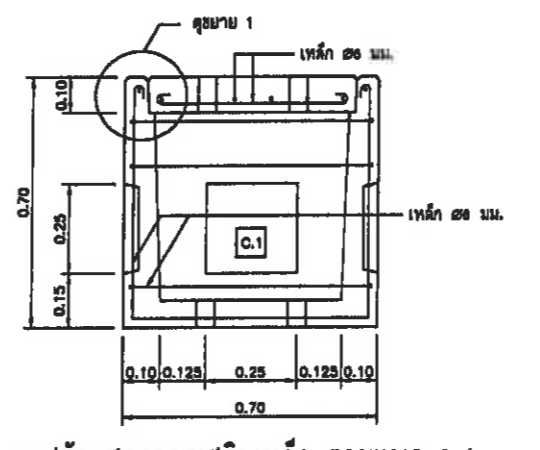
แปลนเสริมเหล็กฝาบ่อพัก
ขนาดจายส่วน 1 : 10



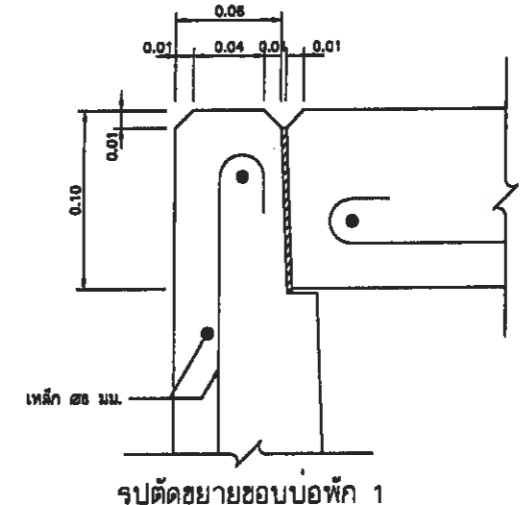
รูปด้านข้าง
ขนาดจายส่วน 1 : 10



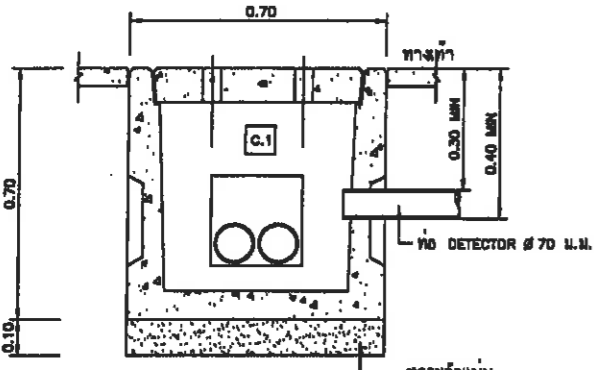
รูปตัด 1-1
ขนาดจายส่วน 1 : 10



รูปตัดแสดงการเสริมเหล็ก ตามแนว 1-1
ขนาดจายส่วน 1 : 10

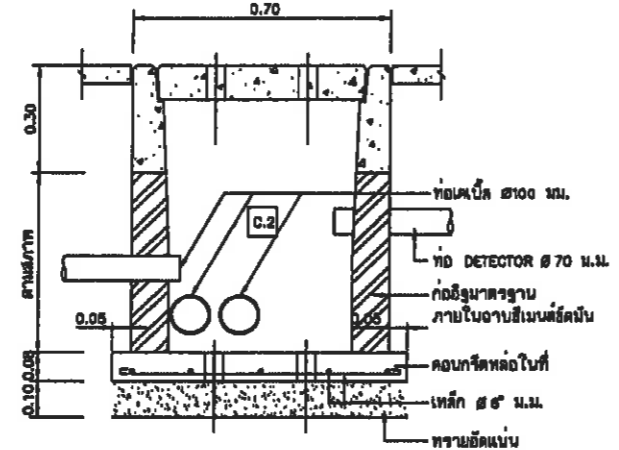


รูปตัดขยายขอบบ่อพัก 1
ขนาดจายส่วน 1 : 2

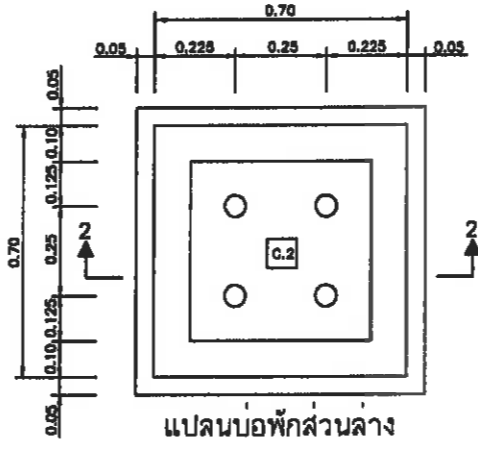


บ่อพักสาย แบบมาตรฐานหล่อสำเร็จรูป
ขนาดจายส่วน 1 : 10

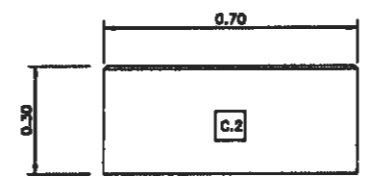
- หมายเหตุ
1. C.1 บ่อพักสายแบบมาตรฐาน ขนาด 700x700x700 มม.
 2. C.2 บ่อพักสายแบบเปิด สำหรับกรณีมีอุปสรรคใต้ดิน และใช้แบบมาตรฐานไม่ได้
 3. ผู้รับจ้างต้องเสนอรูปแบบรายละเอียดให้ ส่วนจราจรและขนส่ง เมืองพัทยา ให้ความเห็นชอบการดำเนินการ



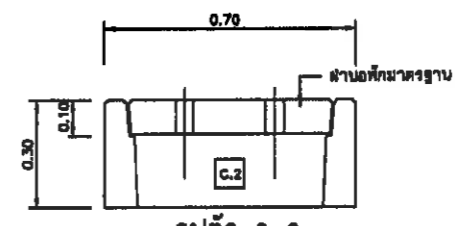
บ่อพักสาย กรณีมีอุปสรรคใต้ดิน
ขนาดจายส่วน 1 : 10



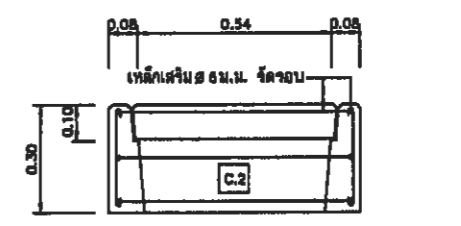
แปลนบ่อพักส่วนล่าง
ขนาดจายส่วน 1 : 10



รูปด้านข้าง
ขนาดจายส่วน 1 : 10



รูปตัด 2-2
ขนาดจายส่วน 1 : 10



รูปตัดแสดงการเสริมเหล็ก ตามแนว 2-2
ขนาดจายส่วน 1 : 10



วิศวกรผู้ออกแบบ	นายณัฐดนัย ชิงค์มณฑุส 22.1715	นายณัฐดนัย ชิงค์มณฑุส	สถาปนิก	นายพิรวัสส์ คำดี 2-20.3770	นายพิรวัสส์ คำดี
วิศวกรกำกับ	นายชัยภัต พุทธรักษา 22.818	นายชัยภัต พุทธรักษา	วิศวกรกำกับ	นายพิศาล สาคอภู 22.11123	นายพิศาล สาคอภู
วิศวกรควบคุม	นายสุรภรณ์ มณีทอง 22.3727	นายสุรภรณ์ มณีทอง	ผู้ควบคุม	นายอนันต์ อนันตวงษ์ 22.278	นายอนันต์ อนันตวงษ์

นายณัฐดนัย ชิงค์มณฑุส	นายพิรวัสส์ คำดี
นายชัยภัต พุทธรักษา	นายพิศาล สาคอภู
นายสุรภรณ์ มณีทอง	นายอนันต์ อนันตวงษ์



สำนักงานขนส่งทางบก
เมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดนางเทียน
เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสาขาโยธา/วิศวกรโยธา

ตรวจ

หน้าฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ. สำนักงานขนส่งทางบก

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

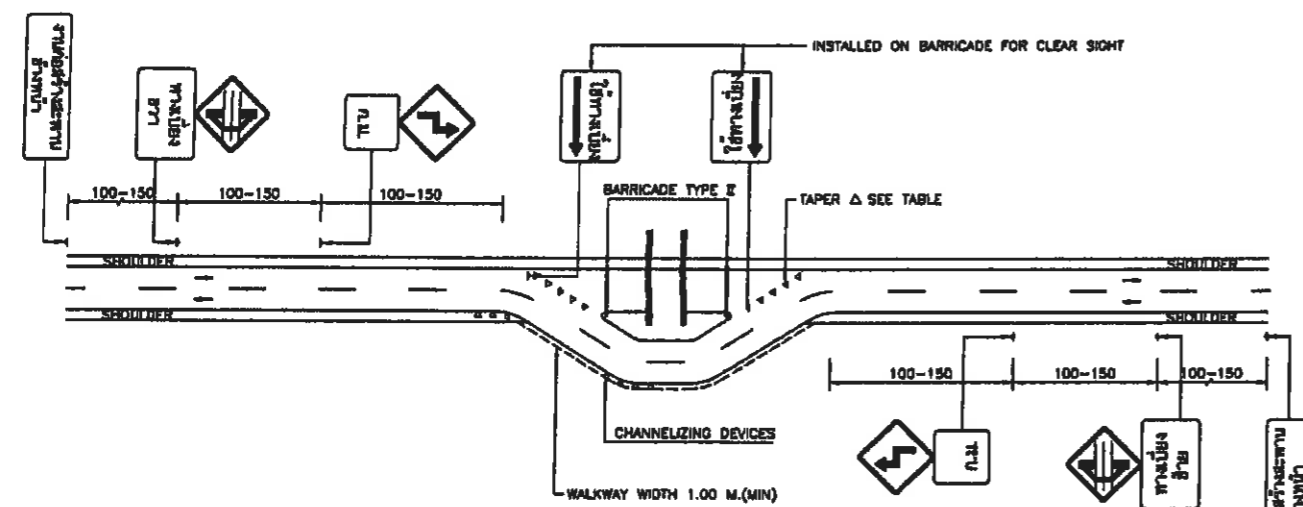
แบบแสดง
แบบการจัดการ
จราจร เครื่องหมาย
และสัญญาณ ในระยะก่อสร้าง

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

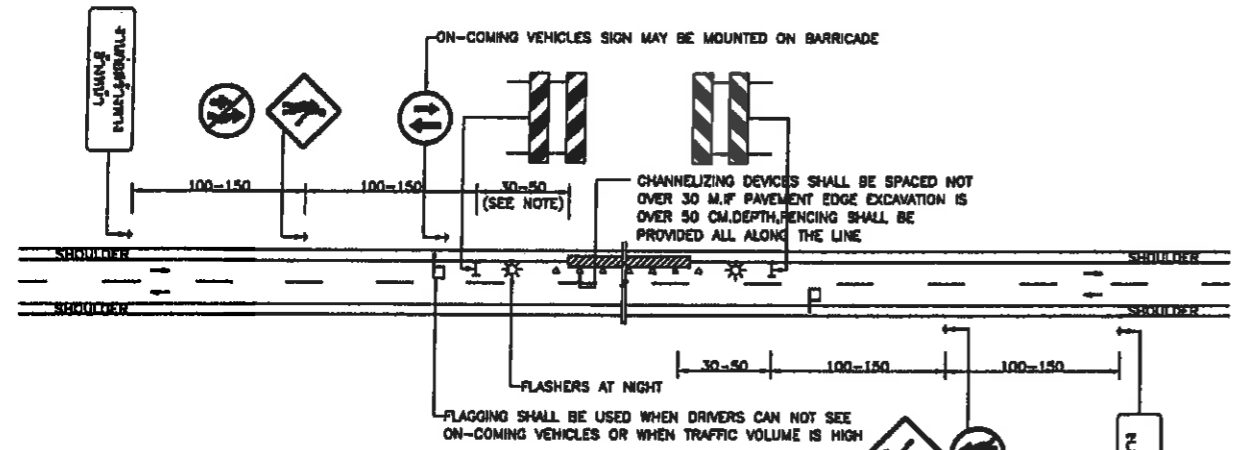
แบบเลขที่ 22/2564 แผ่นที่

PTY-JT-STD-14 50

วันที่ 20-12-2564 รวม 112 แผ่น

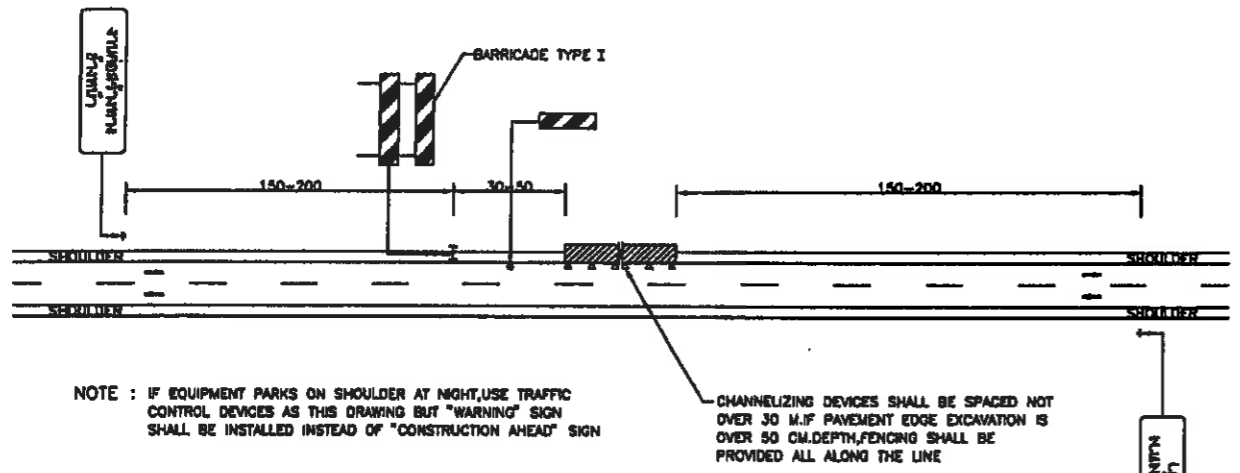


การจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน

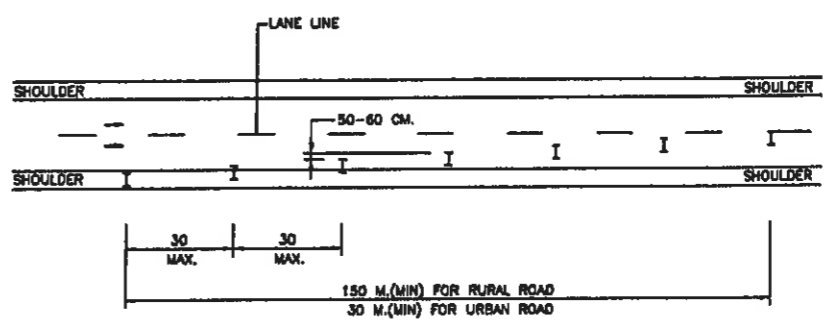


NOTE : IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT DISTANCE UNDER 100 M.,THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT P.C. STATION

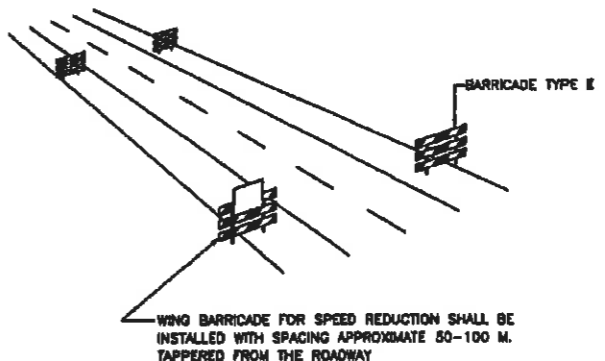
การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างผิวจราจร



การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร



DETAIL OF LANE TRANSITION
NOT TO SCALE



SPEED CONTROL SIGN

- SYMBOLS :
- ▲ TRAFFIC SIGN
 - I BARRICADE TYPE I ONE FACE
 - II BARRICADE TYPE I ON TWO FACES
 - III BARRICADE TYPE II
 - VERTICAL PANEL OR DRUMS REFLECTORIZED BY RETRO REFLECTIVE SHEETING OR REFLECTIVE MARKING
 - △ CHANNELIZING DEVICES ARE CONES POSTS DRUMS
 - VERTICAL PANEL FLAGGING OR GREEN,YELLOW AND RED SPEED CONTROL TRAFFIC SIGNAL

หมายเหตุ

1. รายละเอียดการติดตั้ง เครื่องหมาย และสัญญาณ ให้เป็นไปตาม มาตรฐาน ก. "การติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับงานจราจร" ของกรมการขนส่งทางบก และ "คู่มือการปฏิบัติงาน" ของสำนักงานคณะกรรมการ ปกป้องและส่งเสริมสิทธิคนพิการ
2. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดการจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้วิศวกรควบคุมงานที่หน้างาน ก่อนดำเนินการ
3. ฝัฒนักร่วมเป็นนตจ นอกจากระเบียบอย่างอื่น





วิศวกรผู้ออกแบบ	นายสุวิทย์ อธิวงษากุล ๖1.1715	สถาปนิก	นายพิทักษ์ คำดี ๘-๗๓.3770
วิศวกรควบคุม	นายธีรภัทร พลวงษ์เจริญ ๖๓.๘18	วิศวกรควบคุม	นายพิศาล อภิตระกูล ๘๖.11123
วิศวกรผู้ควบคุมงาน	นายพรพจน์ มั่นคง ๗๘.3727	ผู้ควบคุมงาน	นายณวัฒน์ อดิสรณ์ ๗-๗๘.276

วันที่	๒๐-๑๒-๒๕๖๔
สถานที่	เมืองพัทยา
แผ่นที่	50
รวม	112 แผ่น



สำนักงานสาธารณสุขภิบาล
เมืองพิทชา

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าถนนเทียม
เมืองพิทชา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา
ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา
ตรวจ

พน.ฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานสาธารณสุขภิบาล

ตรวจ

บสค.เมืองพิทชา

อนุมัติ

แบบแสดง

แสดงผังบริเวณทางขึ้นเรือแห่งที่ 2

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทชา

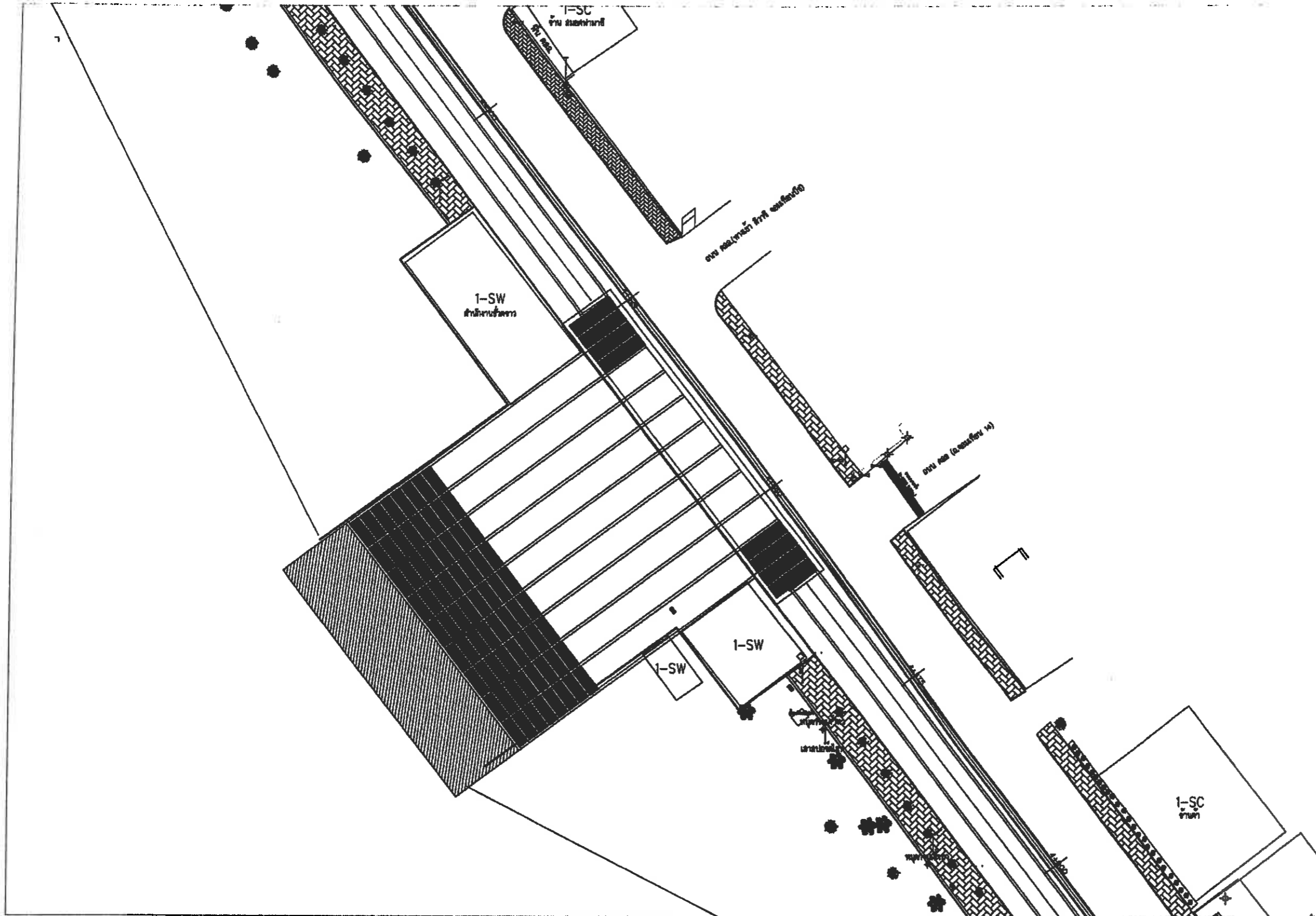
แบบเลขที่ 22/2564

PTV-JT-RD-16

วันที่ 20-12-2564

แผ่นที่ 52

รวม 112 แผ่น



แสดงผังบริเวณทางขึ้นเรือแห่งที่ 2

 บริษัท อีซูบิล จำกัด	 บริษัท อีซูบิล จำกัด	 Consultants	วิศวกรโยธา นายณัฐภัทร สิงห์ทองกุล ๖๕.1715	สถาปนิก นายสิริวัฒน์ คำดี ๕-๕๓.3770
			วิศวกรโยธา นายณัฐภัทร สิงห์ทองกุล ๖๕.๑๖	วิศวกรโยธา นายสิริวัฒน์ คำดี ๕๓.1123
			วิศวกรสุขาภิบาล นส. วราภรณ์ มีนทอง ๖๕.3727	ภูมิสถาปนิก นายอานันท์ อานันท์วงษ์ ๖-๖๕.27๐



สำนักงานช่างสุขาภิบาล
เมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดนาจอมเทียน
เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

ทน ฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ. สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

อาคารท่อระบายน้ำ แปลนรูปตัดรูปขยาย

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

แบบเลขที่ 22/2564

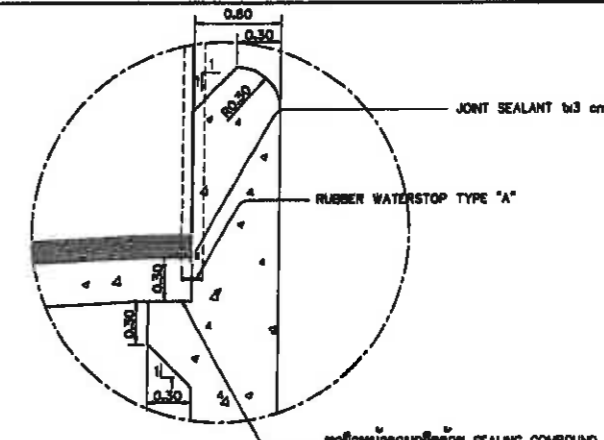
PTV-IT-RD-17

วันที่ 20-12-2564

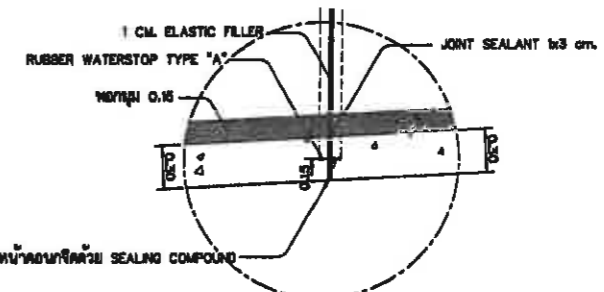
แผ่นที่

53

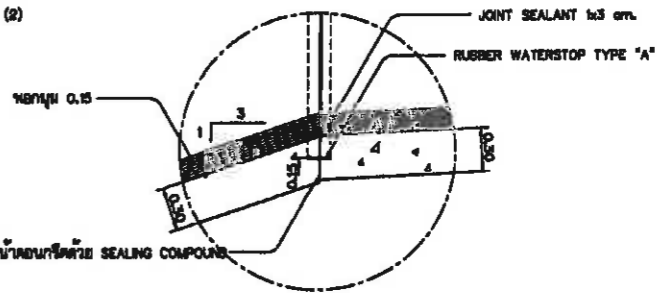
รวม 112 แผ่น



รูปขยาย "1"
ขนาดส่วน 1:25

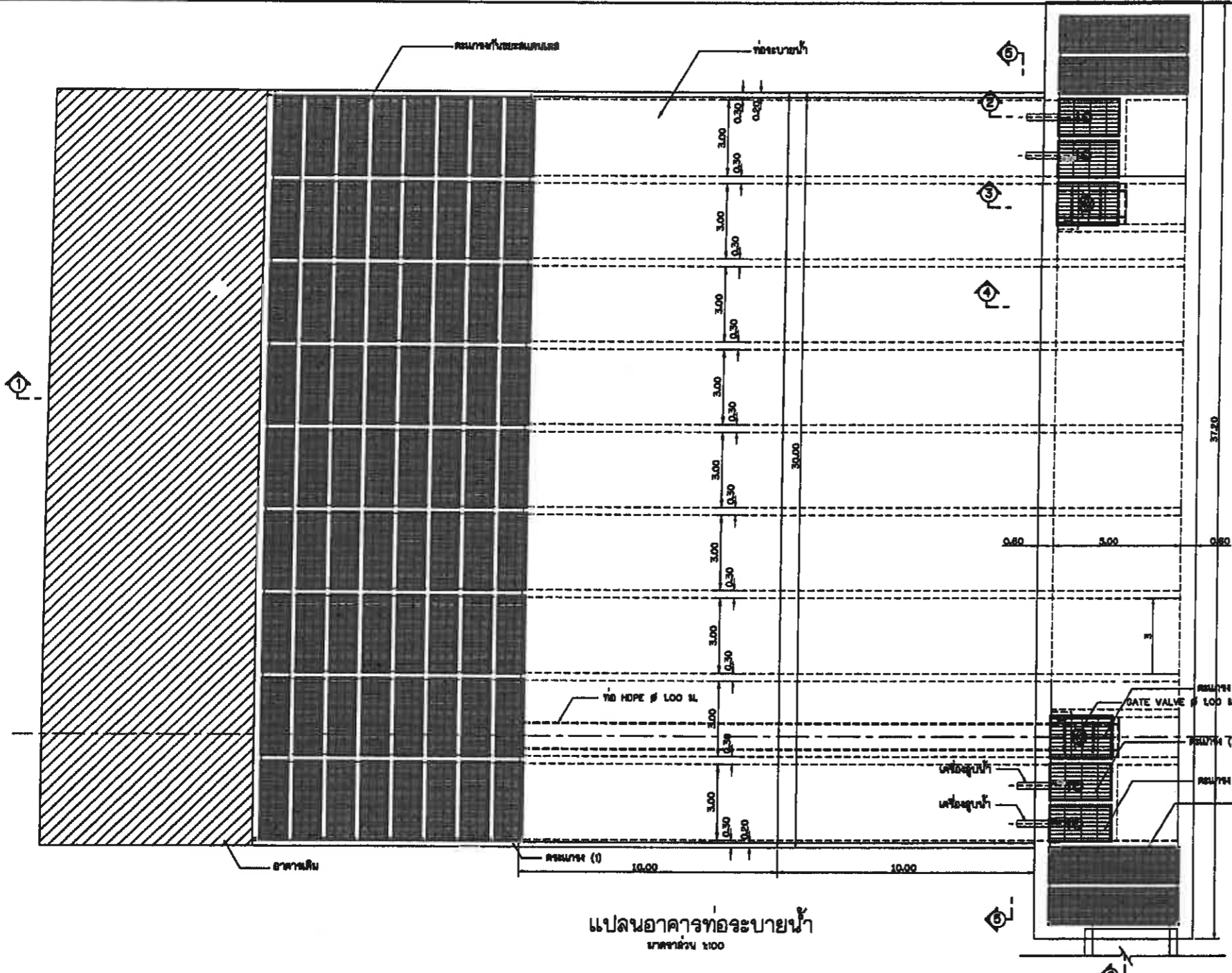


รูปขยาย "2"
ขนาดส่วน 1:25

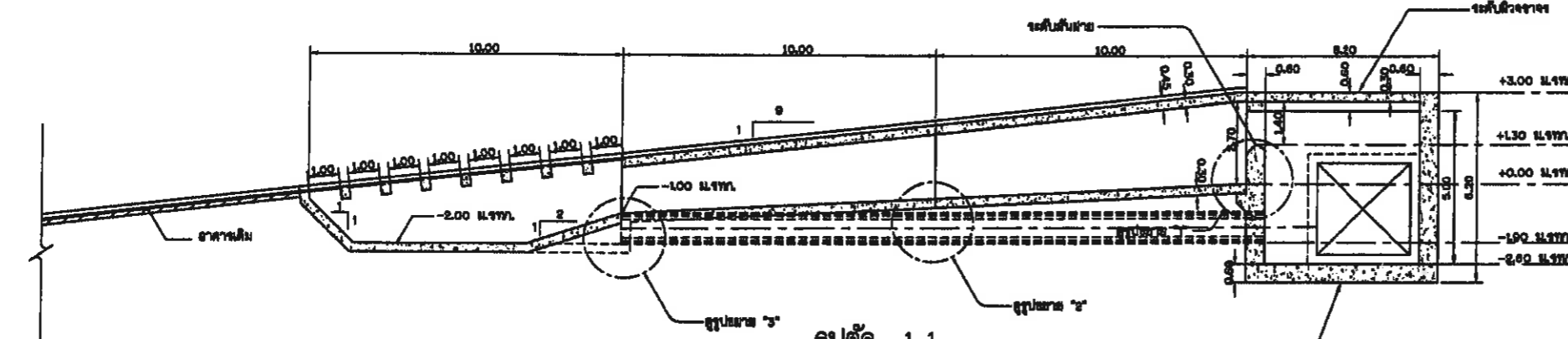


รูปขยาย "3"
ขนาดส่วน 1:25

หมายเหตุ
1. ระดับ (ร.ท.บ.) และระดับค่าฯ กำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น



แปลนอาคารท่อระบายน้ำ
ขนาดส่วน 1:100



รูปตัด 1-1
ขนาดส่วน 1:100

 บริษัท วิศวกรรมโยธา จำกัด	 บริษัท วิศวกรรมโยธา จำกัด	 Coconuts	วิศวกรโยธา	นายสุวัฒน์ อิงวิทเขต 28.1715	สถาปนิก	นายศิริศักดิ์ คำดี 8-88.3770
			วิศวกรโยธา	นายณัฏฐ์ พรหมศรีรุ่งโรจน์ 78.818	วิศวกรโยธา	นายศักดิ์ อภิตตกุล 88.11123
			วิศวกรสุขาภิบาล	น.ส.วรรณรัตน์ มั่นทอง 88.3727	ภูมิสถาปนิก	นายธานีศักดิ์ อธิมุตวณิช 8-88.276



สำนักงานช่างสุขาภิบาล
เมืองพี่ทยา

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้างานตอน
เมืองพี่ทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

ทนฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพี่ทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพี่ทยา

แบบแสดง

บ่อพัก แบบดินและรูปตัด

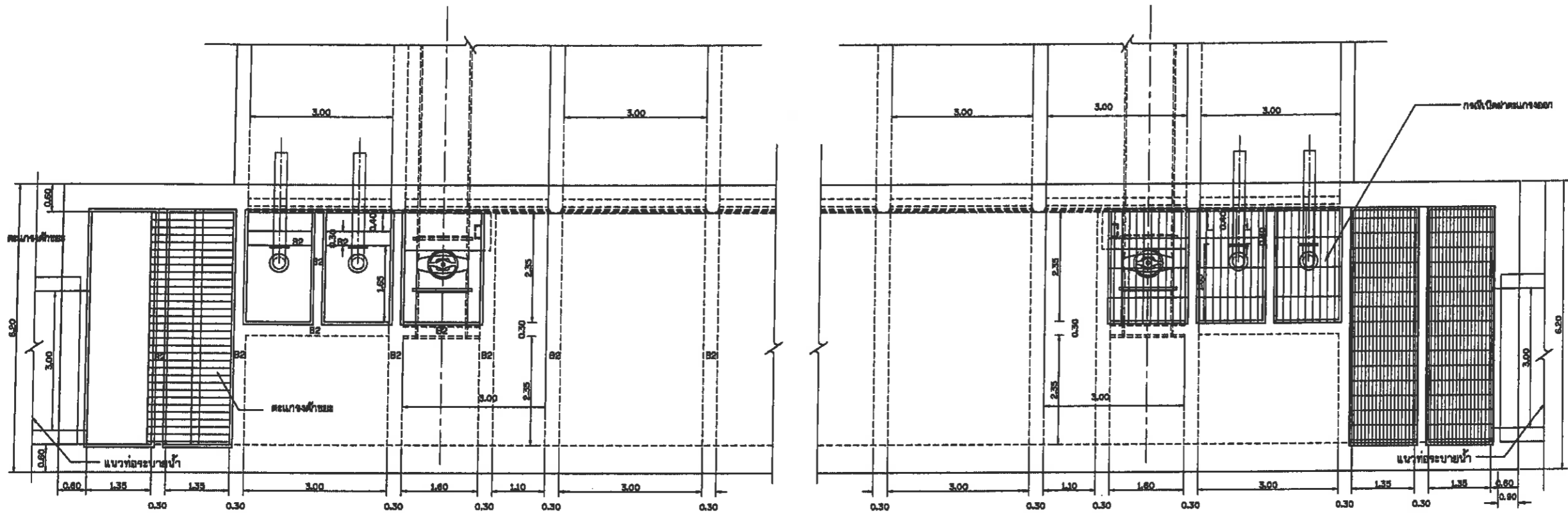
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพี่ทยา

แบบเลขที่ 22/2564 แผนที่

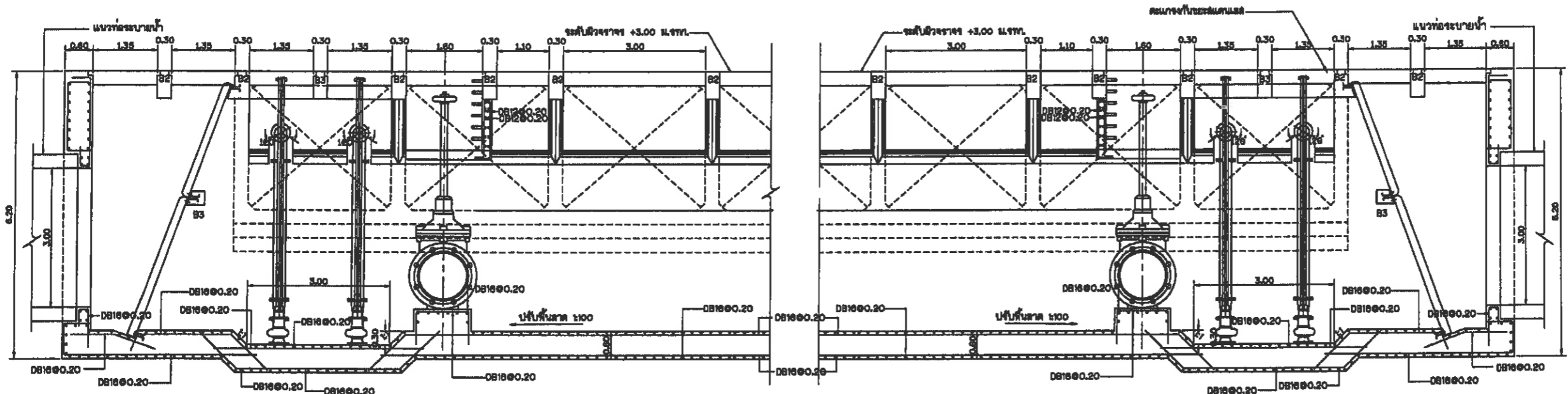
PTV-JT-RD-18 54

วันที่ 20-12-2564

77M M2 แผ่น



แปลนบ่อพัก
ขนาดส่วน 180



รูปตัดบ่อพัก
ขนาดส่วน 180

หมายเหตุ

1. ระดับ (จ.ท.ร.) และชนิดท่อ กำหนดให้เป็นผล นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น

บริษัท ฟีซูท เทคโนโลยี จำกัด	บริษัท ฟีซูท จำกัด	Consultants

วิศวกรโยธา	นายสุวิทย์ ชินวัฒนา 20.1718	สถาปนิก	นายสิริวัฒน์ ศักดิ์ 8-สถา.3770
วิศวกรไฟฟ้า	นายณัฏฐ์ พนมเพ็ญรังษี 20ก.818	วิศวกรโยธา	นายพิศาล สาทอดกุล 80.11123
วิศวกรสุขาภิบาล	น.ส.รชพรณ์ นันตวงษ์ 80.3727	ผู้ควบคุม	นายธานีรัตน์ อนันตวงษ์ 8-ก.ร. 278



สำนักงานช่างสุขาภิบาล
เมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดนาจอมเทียน
เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

ทน.ฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

อาคารส้วมสาธารณะ แปลนและรูปตัด

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

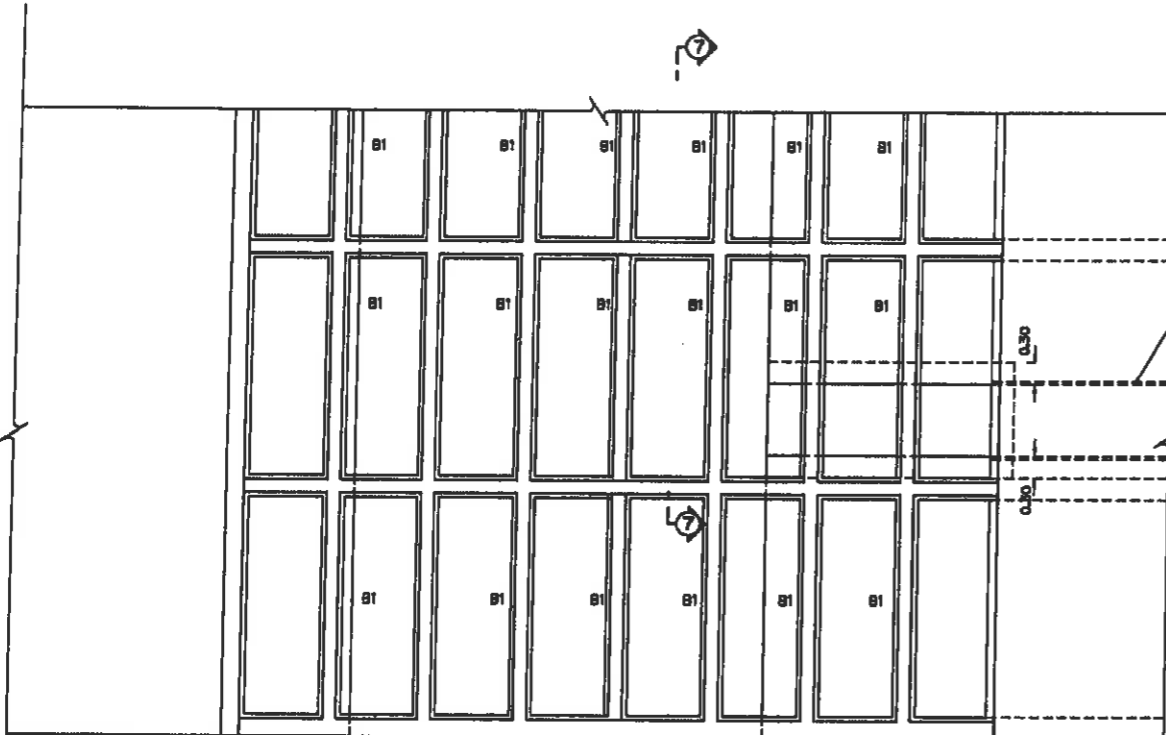
แบบเลขที่ 22/2564

PTV-JT-RD-20

วันที่ 20-12-2564

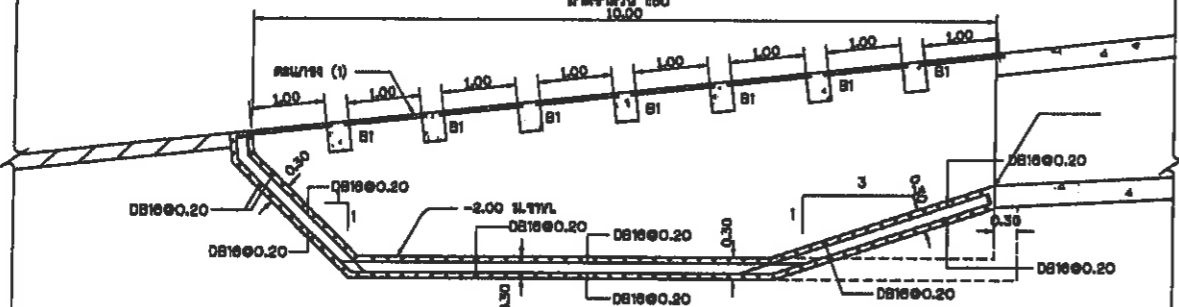
แผ่นที่ 56

รวม 112 แผ่น



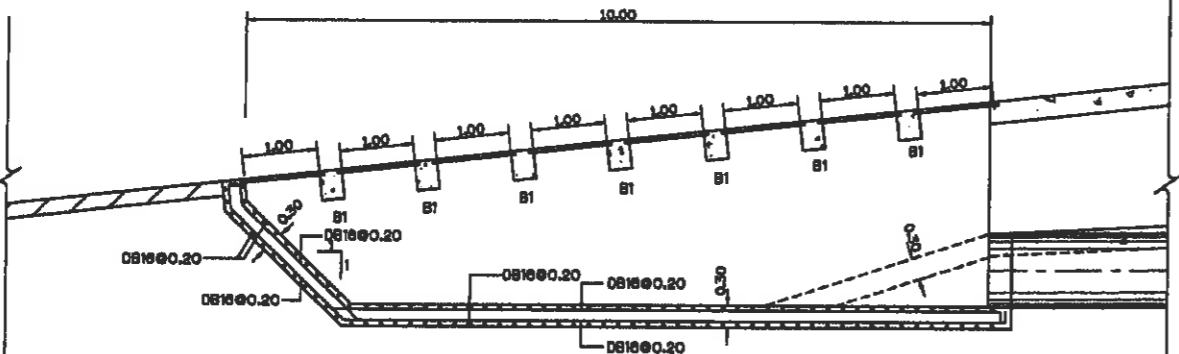
แปลนอาคารส้วมสาธารณะ

มาตราส่วน 1:50



รูปตัด 6-6

มาตราส่วน 1:50

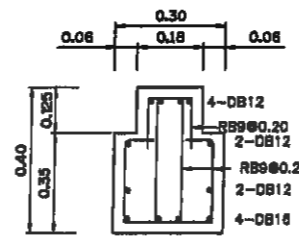


รูปตัด 7-7

มาตราส่วน 1:50

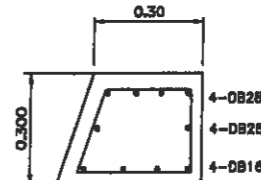
หมายเหตุ

1. ระดับ (จ.ร.น.) และมิติต่างๆ กำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากนั้นให้เป็นอันเข้าใจ



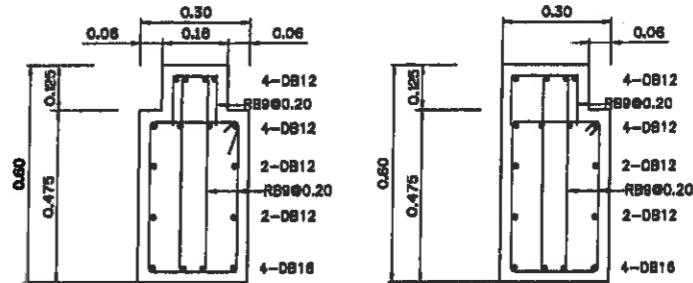
คาน B1

มาตราส่วน 1:10



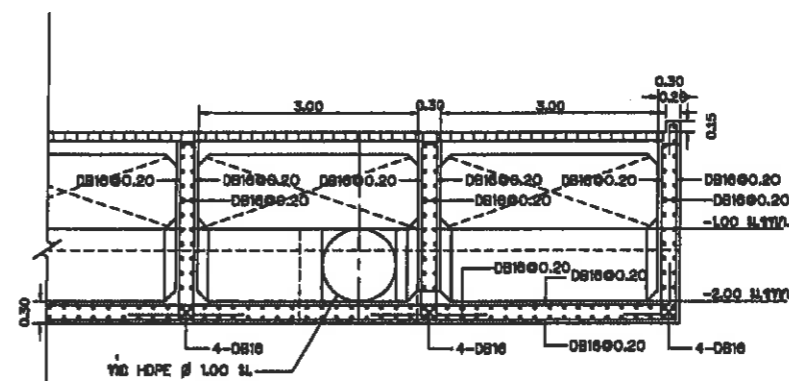
คาน B3

มาตราส่วน 1:10



คาน B2

มาตราส่วน 1:10



รูปตัด 7-7

มาตราส่วน 1:50



วิศวกรโยธา	นายไพโรจน์ ชิงรัมย์กุล ฐ.1715	สถาปนิก	นายสิริวัฒน์ คำดี ส-ธ.13770
วิศวกรโยธา	นายณัฏฐ์ พงษ์เทพเจริญ ฐ.ก.818	วิศวกรโยธา	นายพิศาล สภพพกุล ส.น. 11123
วิศวกรสุขาภิบาล	น.ส.วราภรณ์ น่วมทอง ฐ.ก.3727	สุขาภิบาล	นายณัฏฐ์ อนันต์วงศ์ ก-ก. 278



สำนักงานช่างสุขาภิบาล
เมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าสถานี
เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

ทน.ฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

แบบแสดง

แปลนฐานรากและรูปขยายหัวเสาเข็ม

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

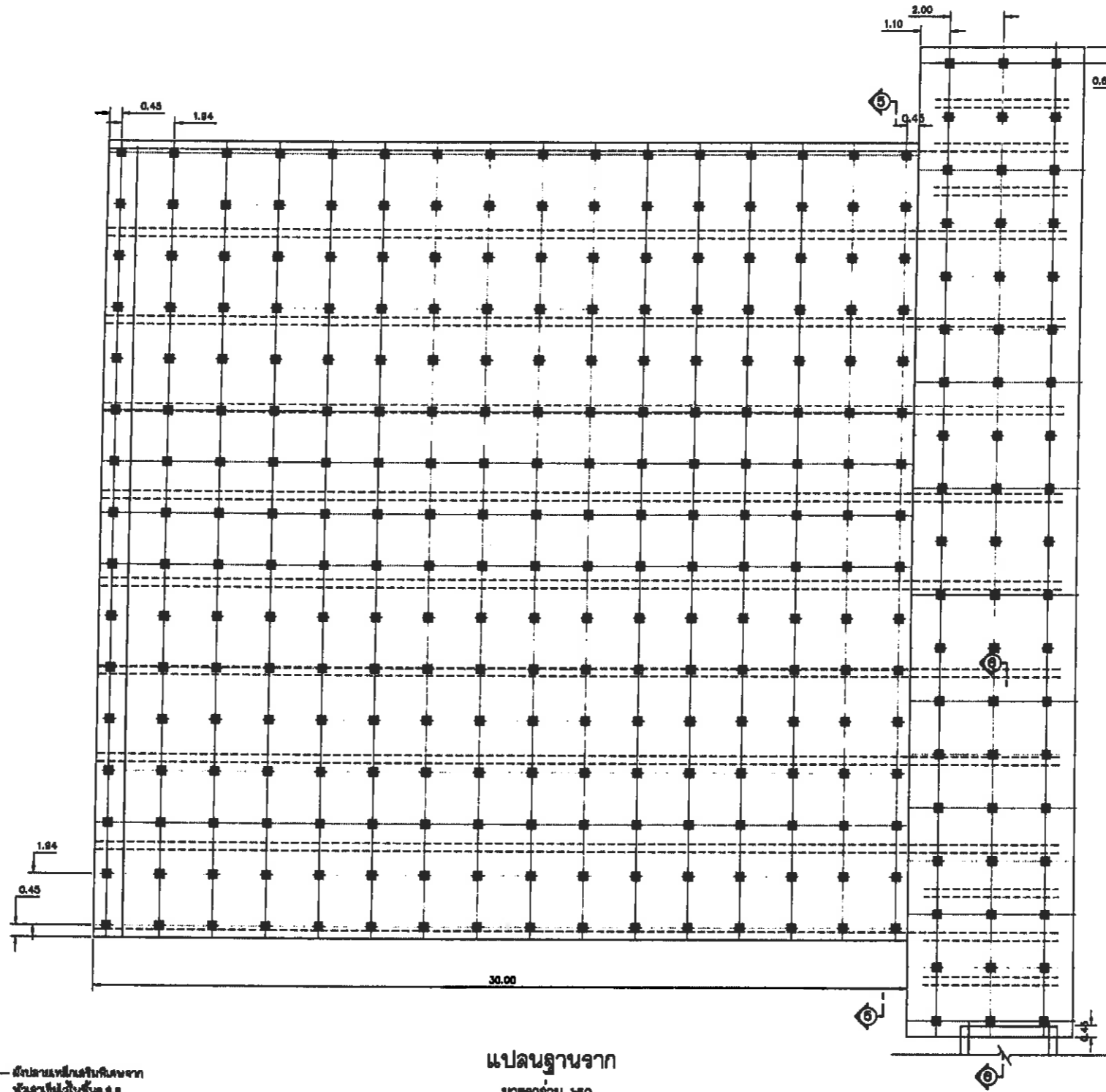
แบบเลขที่ 22/2564

PTV-IT-RD-21

วันที่ 20-12-2564

แผ่นที่ 57

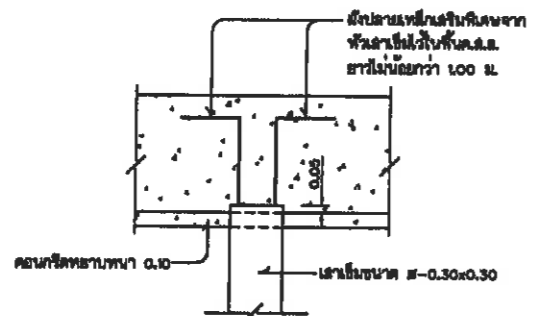
รวม 112 แผ่น



แปลนฐานราก
ขนาดจั่ว 150

หมายเหตุ

1. วัสดุ (จ.บ.บ.) และวิธีทำ งานให้ไว้เป็นแบบ เหนือและรับน้ำหนักเป็นอิสระ นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุ เหล็กเสริมให้ใช้ขนาด ๘-0.30x0.30 ยาวไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ ม. พร้อม DOWEL BAR ขนาด 4-๘1๖ ยาว 3.0๐ ม. และเสริมจะต้องใช้เหล็กเสริมทุกจุด/สปีซไม่น้อยกว่า 3๐ ซม./ต้น



รูปขยายบริเวณหัวเสาเข็ม



วิศวกรโยธา	นายสุวัฒน์ อิงค์นาคกุล ๒๐.1715	สถาปนิก	นายวิวัฒน์ คำดี ๘-๘๓.377๐
วิศวกรโยธา	นายอัมรินทร์ พงษ์เพ็ญรังษี ๒๒.๘18	วิศวกรโยธา	นายวิวัฒน์ อิงค์นาคกุล ๘๕.11123
วิศวกรสุขาภิบาล	นส.วิภาภรณ์ นวรัตน์ ๒๘.3727	ผู้เขียนแบบ	นายอัมรินทร์ อิงค์นาคกุล ๒-๒๘.276

วิศวกรโยธา	นายสุวัฒน์ อิงค์นาคกุล ๒๐.1715
วิศวกรโยธา	นายอัมรินทร์ พงษ์เพ็ญรังษี ๒๒.๘18
วิศวกรสุขาภิบาล	นส.วิภาภรณ์ นวรัตน์ ๒๘.3727

สถาปนิก	นายวิวัฒน์ คำดี ๘-๘๓.377๐
วิศวกรโยธา	นายวิวัฒน์ อิงค์นาคกุล ๘๕.11123
ผู้เขียนแบบ	นายอัมรินทร์ อิงค์นาคกุล ๒-๒๘.276



สำนักงานช่างสุขาภิบาล
เมืองพัตทยา

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าสถานีอนามัย
เมืองพัตทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

หน้ายื่นออกแบบและควบคุมงาน

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพัตทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัตทยา

แบบแสดง

รูปตัดช่องระบายน้ำ
รูปขยายส่วนต่อระบบบำบัดน้ำ

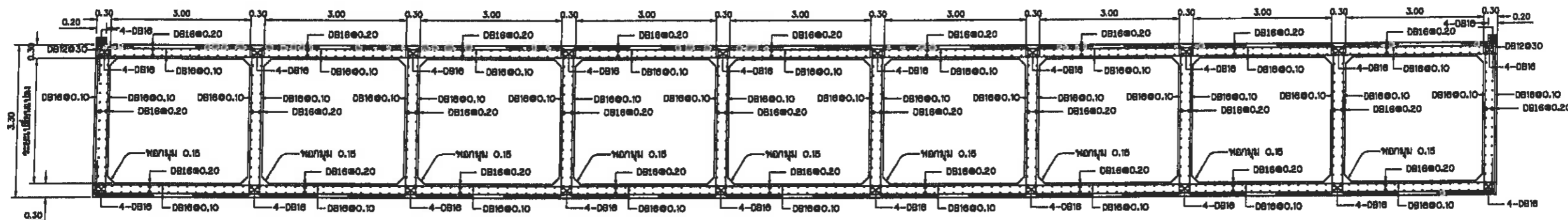
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัตทยา

แบบเลขที่ 22/2564

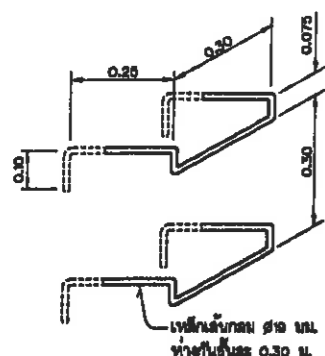
PTV-JT-RD-22

วันที่ 20-12-2564

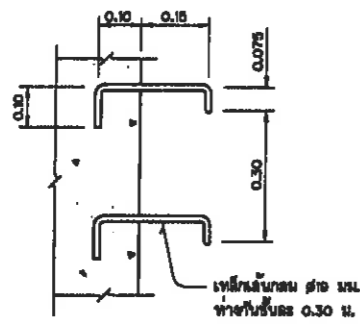
รวม 112 แผ่น



รูปตัด 5-5
ขนาดหน้า 1:50

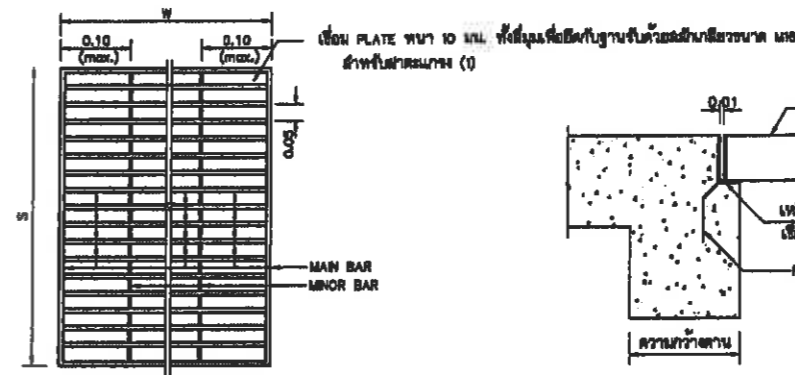


รูปด้านมิติ
ไม่แสดงขนาดส่วน



รูปด้านข้าง
ไม่แสดงขนาดส่วน

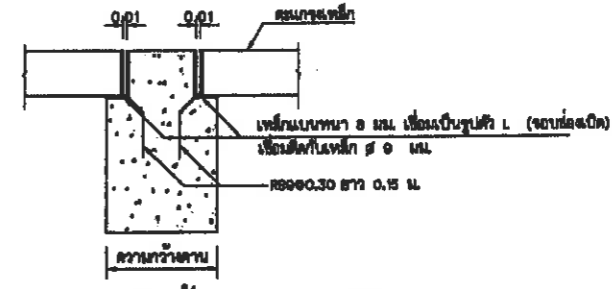
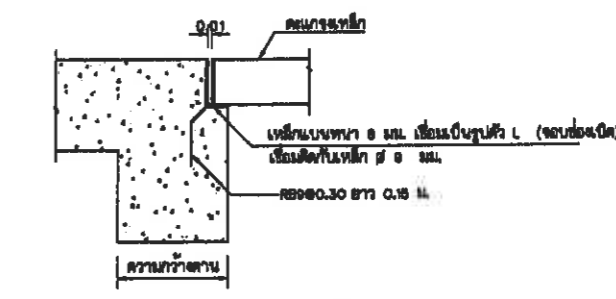
รูปขยายบันไดลิง



แบบขยายฝาทะแกรงลวดเหล็ก
ไม่แสดงขนาดส่วน

ตารางแสดงขนาดฝาทะแกรงลวดเหล็ก

ขนาดบาน	S (ม.)	W (ม.)	MAN BAR	MINOR BAR
(1)	1.10	3.10	PL-125x12 mm.	PL-125x12 mm.
(2)	1.45	2.55	PL-125x12 mm.	PL-125x12 mm.
(3)	1.45	2.45	PL-125x12 mm.	PL-125x9 mm.
(4)	1.70	2.45	PL-125x12 mm.	PL-125x9 mm.



รูปขยายการติดตั้งฝาทะแกรงเหล็ก
ขนาดหน้า 1:10

หมายเหตุ

1. ระบุ (จ.ท.ท.) และชนิดค่า กำหนดไว้เป็นแบบ และขนาดเหล็กเป็นชนิดพิเศษ นอกจากรูปแบบอื่น
2. ระบุชื่อรุ่นของเหล็ก 0 ชนิดพิเศษ นอกจากรูปแบบอื่น
3. ระบุชื่อรุ่นของเหล็กใช้ตามมาตรฐาน JS 0 4304 SUS 304
4. ระบุชนิดของ ฝาทะแกรง และขนาดของ ให้ใช้ STAINLESS STEEL ตามมาตรฐาน JS 0 4304 SUS 304
5. ระบุ S<0.50 และ h<0.50
6. ฝาทะแกรงเหล็ก สำหรับปิด และขนาดของเหล็ก ถ้าเป็นชนิดอื่นที่ระบุไว้จะอยู่ในแบบที่กำหนดค่าตามข้อกำหนดได้อย่างปลอดภัย และผู้รับจ้างจะรับผิดชอบแบบรายละเอียดให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามการติดตั้งค่า



วิศวกรออกแบบ	นายอภิสิทธิ์ อธิวิทิต	22.1715		สถาปนิก	นายวิวัฒน์ คำดี	2-22.3770	
วิศวกรสำรวจ	นายณัฐพร พงษ์เจริญ	22.615		วิศวกรออกแบบ	นายศิลา อภินิหาร	22.11123	
วิศวกรสุขาภิบาล	นายวิวัฒน์ อภิวิทิต	22.3727		ผู้ควบคุมงาน	นายอนันต์ อภิวิทิต	22.276	



สำนักงานสาธารณสุข
เมืองพญา

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าสถานี
เมืองพญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

หน้าออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานสาธารณสุข

ตรวจ

ปลัดเมืองพญา

อนุมัติ

นายกเมืองพญา

แบบแสดง

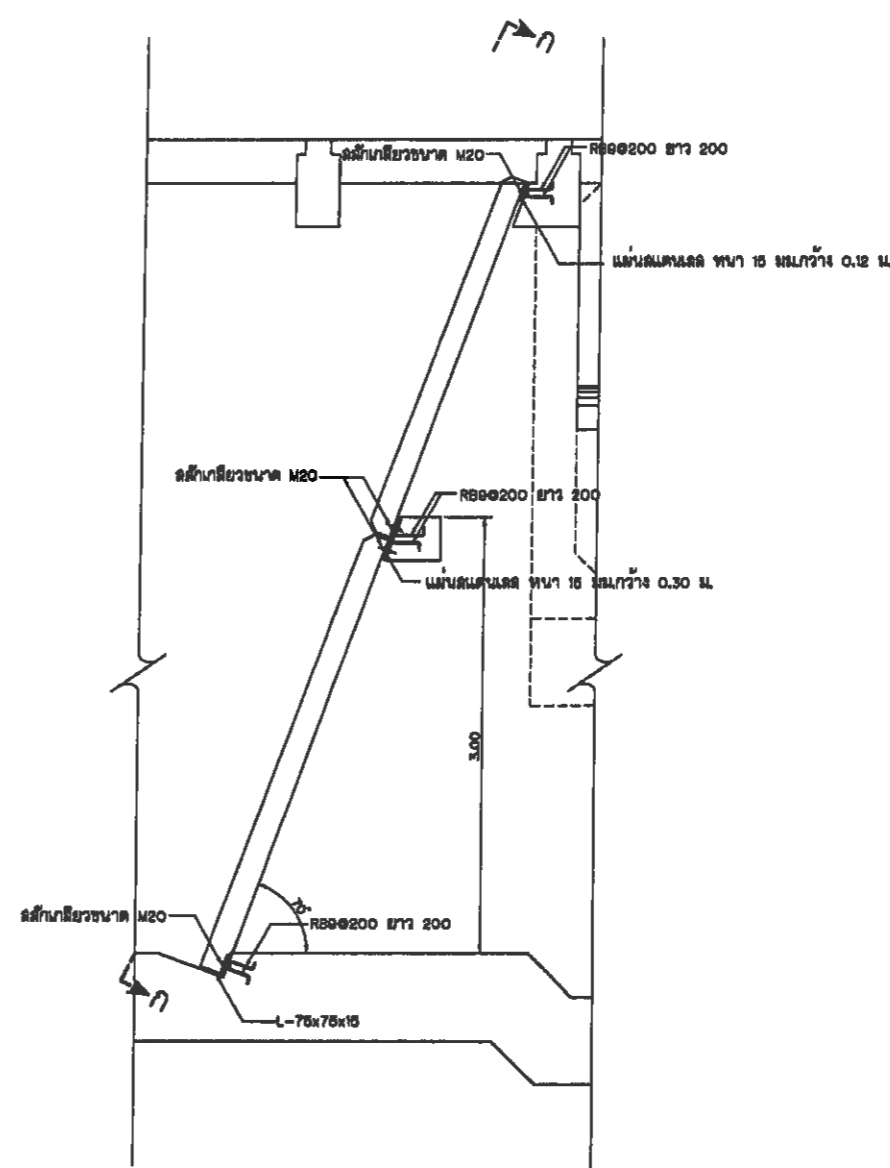
ตะแกรงดักขยะ รูปตัด

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพญา

แบบเลขที่ 22/2584 แผ่นที่

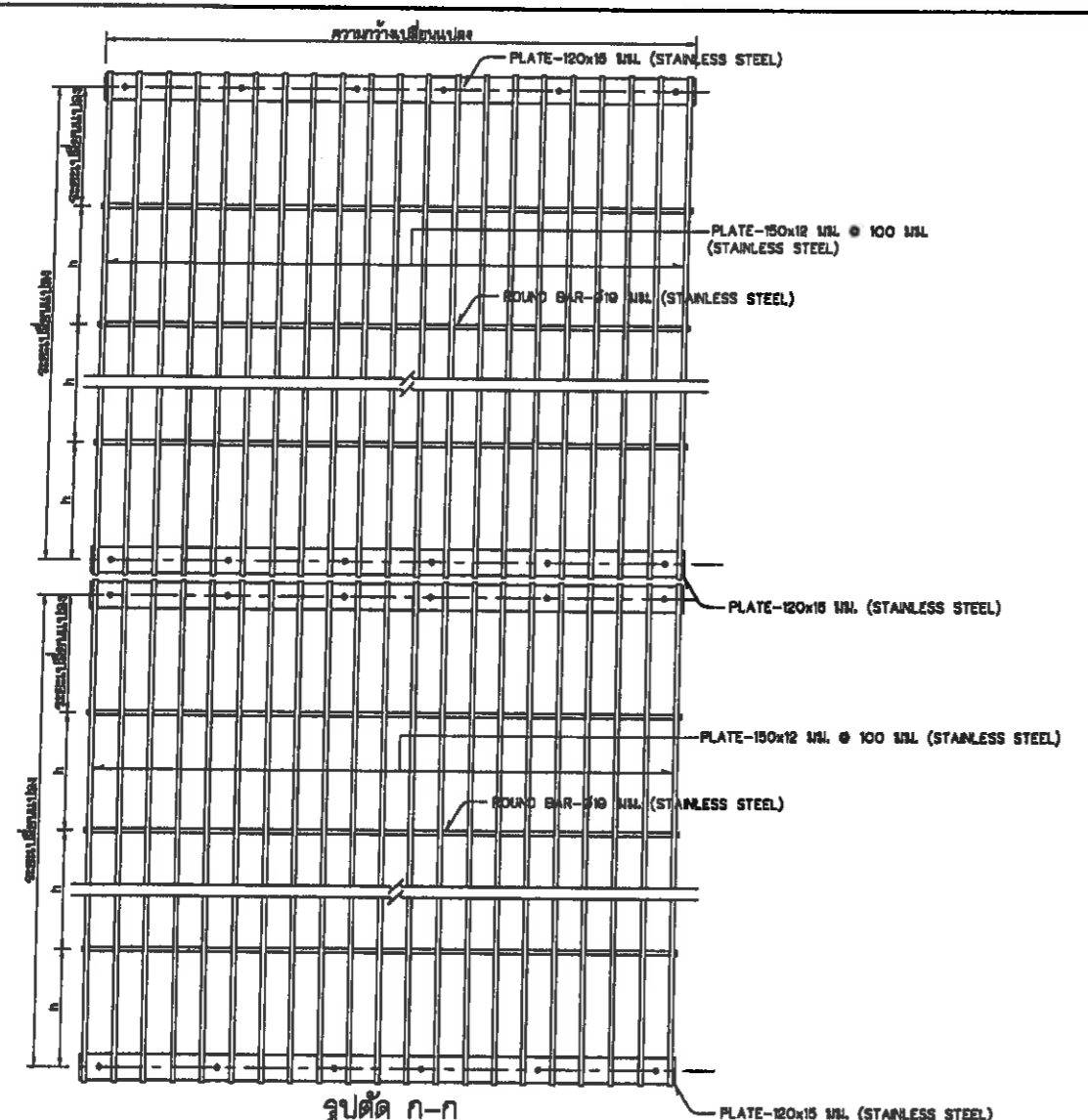
PTY-IT-RD-23 59

วันที่ 20-12-2584 รวม 112 แผ่น

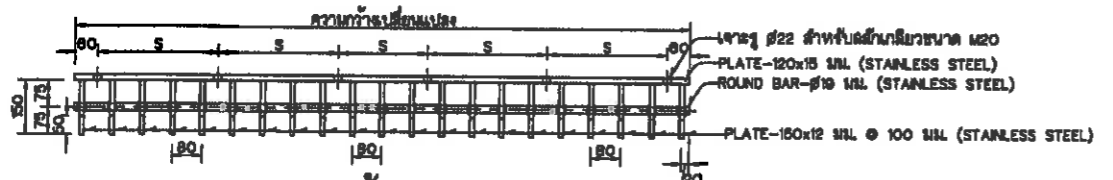


รูปตัดตะแกรงดักขยะ
มาตราส่วน ๕:๑

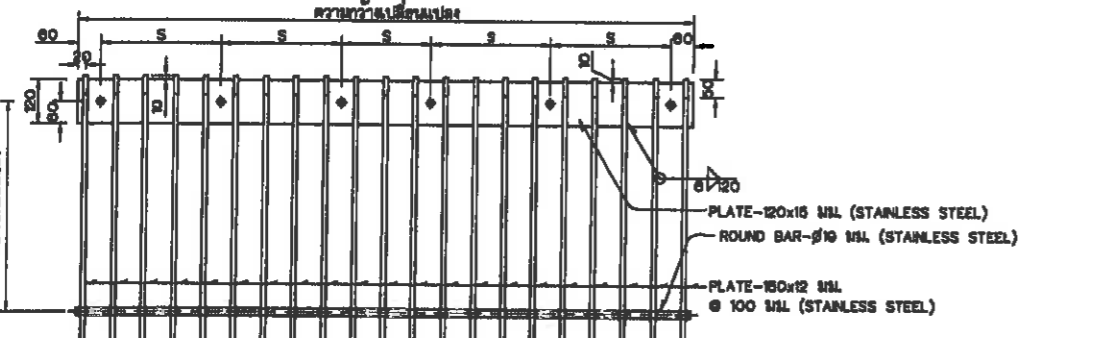
- หมายเหตุ
1. เจคับ (จ.ท.บ.) และชนิดต่างๆ กำหนดไว้เป็นเมตร และขนาดเหล็กเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
 2. ขอบเชื่อมทวนทั้งชนิดบด ๕ มิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
 3. สแตนเลสรูปทรงใดก็ได้ให้ตามมาตรฐาน JS C 4304 SUS 304
 4. เหล็กเส้นยาว แบริ่งยาว และแหวนรอง ให้ใช้ STAINLESS STEEL ตามมาตรฐาน JS C 4304 SUS 304
 5. ขยะ R<0.50 และ h<0.50
 6. ผ่าตะแกรงเหล็ก ผ่านเหล็กปิด และตะแกรงซี่ขยะ ถ้าเป็นเหล็กในท่อน้ำทิ้งรูปวงรีต้องรับแรงกระทำต่างๆ ตามที่วิศวกรกำหนดได้อย่างปลอดภัย และผู้รับจ้างจะต้องเสนอแบบรายละเอียดให้ผู้ว่าราชการก่อนดำเนินการติดตั้ง



รูปตัด ก-ก
โมเมนต์ขนาดจาววน
(หน่วยเป็น มม.)



รูปด้านบน
โมเมนต์ขนาดจาววน
(หน่วยเป็น มม.)



รูปด้านล่าง
โมเมนต์ขนาดจาววน
(หน่วยเป็น มม.)

PHIBUT TECHNOLOGY บริษัท ฟิลิปบูท เทคโนโลยี จำกัด

PHIBUT บริษัท ฟิลิปบูท จำกัด

core Consultants

วิศวกรโยธา	นายณัฐภัทร ชิงวัฒนากุล 20.1715	สถาปนิก	นายพิริทธิ์ คำดี ๙-๙๓.3770
วิศวกรโยธา	นายณัฐภัทร ชิงวัฒนากุล ๒๐.๑๗๑๕	วิศวกรโยธา	นายพิริทธิ์ คำดี ๙๓.๓๗๗๐
วิศวกรสุขาภิบาล	นายวรากรณ์ มั่นดวง ๒๙.3727	สุขาภิบาล	นายอนันต์ อนันตวงษ์ ๒-๒๙.276



สำนักงานช่างสุขาภิบาล
เมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดนาจอมเทียน
เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

หน้าฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

บสดีเมืองพัทยา

อนุมัติ

แบบแสดง

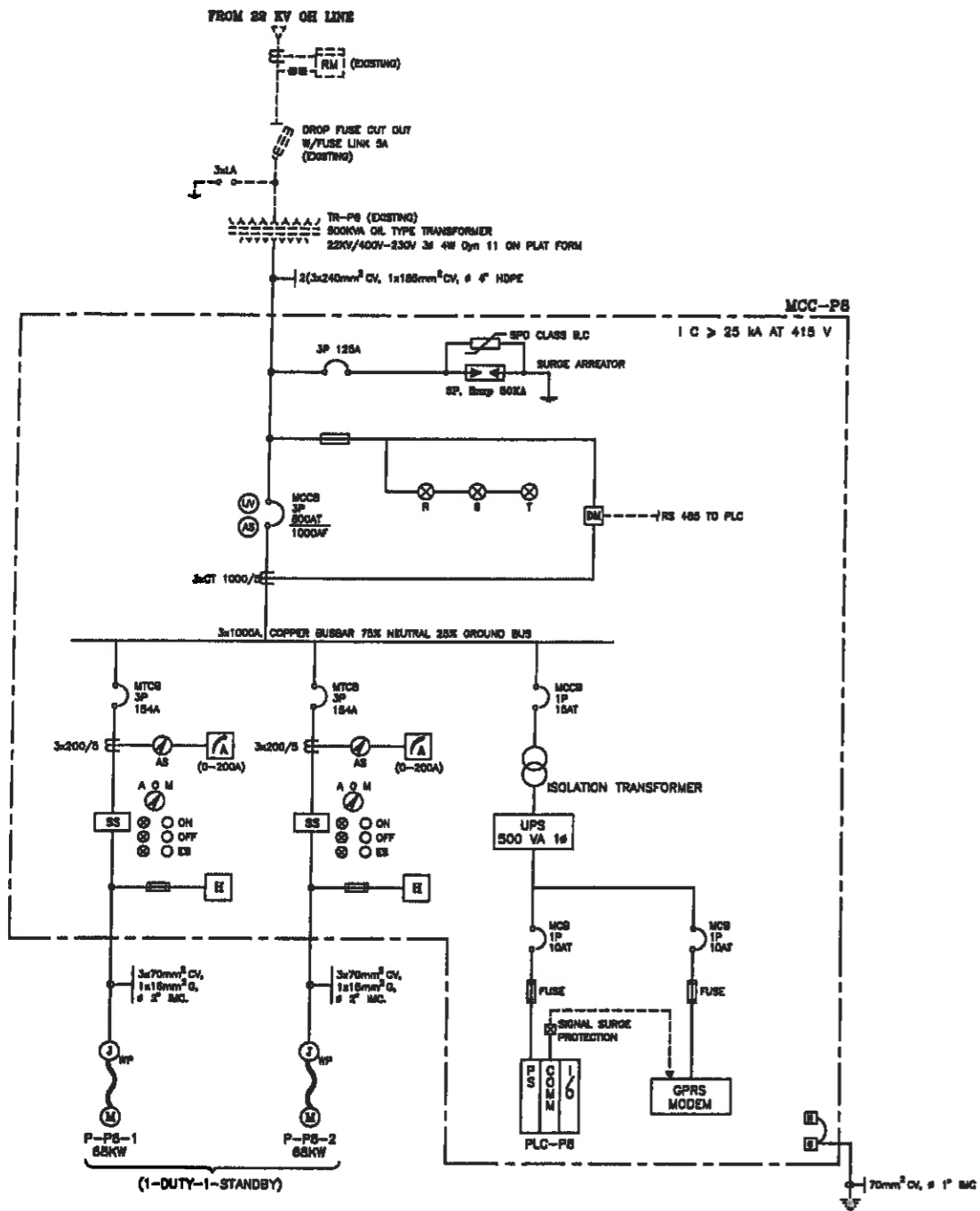
Single line diagram

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

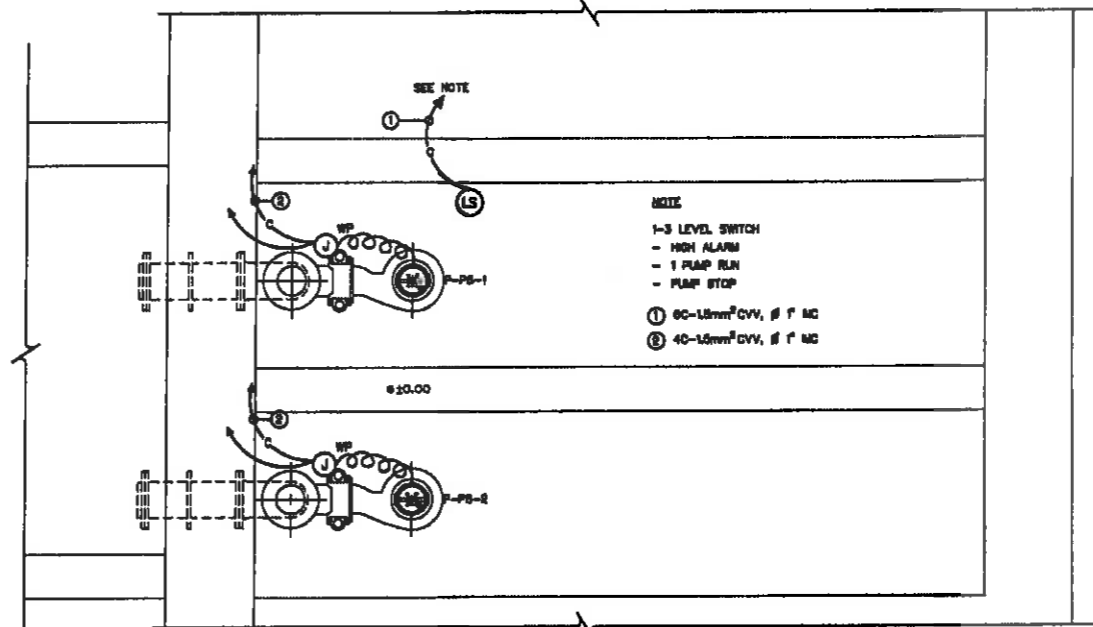
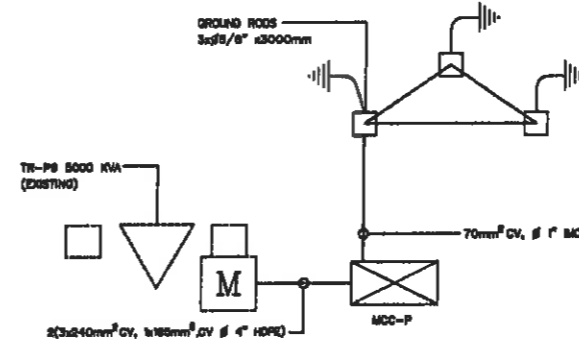
แบบเลขที่ 22/2564 แผ่นที่

PTY-JT-RD-24 80

วันที่ 20-12-2564 รวม 112 แผ่น



SINGLE LINE DIAGRAM



SINGLE LINE DIAGRAM MCC-P
(MOUNTAIN BEACH)

แปลนระบบไฟฟ้ากำลังและควบคุม
หน้าส่วน ๒๒๖

 บริษัท ฟิลสูท เทคโนโลยี จำกัด	 Consultants	วิศวกรโครงการ นายณัฐภัทร อังวัฒนากุล ๒๕.1715	สถาปนิก นายพิรุณ ศรีดี ๙-๙๓.3770
		วิศวกรโยธา นายณัฐภัทร อังวัฒนากุล ๒๕.1715	วิศวกรโครงการ นายพิรุณ ศรีดี ๙๓.11123
		วิศวกรสุขาภิบาล นายสุวิวัฒน์ นวลทอง ๙๓.3727	ภูมิสถาปนิก นายณัฐภัทร อังวัฒนากุล ๙-๙๓.276